

KOMATSU

Utility

WB
70A-1



WB70A-1

WB70A-1

TERNA ARTICOLATA

POTENZA NETTA
SAE J1349

52 kW - 70,8 HP

PESO OPERATIVO

Da 5.650 kg
a 6.400 kg

3 MACCHINE IN 1

La WB70A-1 è il miglior risultato della coniugazione in una sola macchina di tre modelli dedicati:

- TERNA
- PALA GOMMATA
- PORTA ATTREZZI

Infatti a seconda delle necessità la WB70A-1 si trasforma in una macchina specializzata per lo scavo, il carico o il servizio di cantiere. La disponibilità a richiesta dello speciale attacco rapido anteriore idraulico permette di agganciare in pochi secondi ogni tipo di attrezzatura e, nel contempo, di non variare le forze di scavo quando viene usata la pala.

Trasmissione

I vantaggi della trasmissione idrostatica sono molteplici: dalla continuità e costanza della trazione, all'effetto frenante in pendenza, dalla possibilità di lavorare sulle sole ruote senza l'ausilio degli stabilizzatori, alla capacità di controllare (grazie al pedale dell'inch) la velocità di avanzamento indipendentemente dal regime motore.

Ma oggi a questi, la WB70A-1 offre una velocità tra le più elevate della sua classe. La caratteristica principale che identifica questo modello, è l'articolazione centrale di 40° che unitamente all'oscillazione totale di 20° dei telai (bloccabile dalla cabina) rendono la WB70A-1 ineguagliabile per quanto riguarda la stabilità e la capacità di adattarsi alle asperità anche dei terreni più sconnessi, permettendo così un agevole e sicuro trasporto del carico in tutte le condizioni.

Grandi prestazioni per alta produttività

L'impianto idraulico di tipo "high flow", il retroescavatore frutto di 35 anni di esperienza, il caricatore frontale con cinematismo a "Z" e la robusta costruzione portano la WB70A-1 ai vertici della propria categoria in ogni tipo di prestazione. Potenza motore e forze di scavo fanno di questa macchina un vero campione di produttività. Il vantaggio di lavorare con il caricatore frontale sempre allineato con le ruote anteriori (peculiarità delle pale gommate) permette una maggior spinta in fase di caricamento, nessuna torsione del caricatore ed una più elevata stabilità in fase di sterzata.





La cabina ROPS e FOPS assicura un'ottima abitabilità, grazie ad un'accurata disposizione dei comandi, unitamente ad una visibilità totale, garantita dall'ampia superficie vetrata, dalla posizione centrale del motore e dalla speciale conformazione dell'articolazione. L'ergonomia dei comandi e la ridotta rumorosità sia interna che esterna, assieme al sistema di ventilazione con filtraggio dell'aria aspirata, offrono all'operatore un comfort di livello superiore.

Versatilità

L'esclusivo sistema di aggancio/sgancio KOMATSU permette all'utilizzatore, con il solo spostamento di una leva ed il distacco di 2 tubi dotati di innesto rapido, di liberare la macchina dall'ingombro del gruppo completo del retroescavatore. Così, le dimensioni ancora più ridotte e la maggiore agilità rendono la WB70A-1 insuperabile negli spazi ristretti. È disponibile inoltre a richiesta una zavorra per incrementare la stabilità della macchina.

Manutenzione

La locazione dei punti di controllo e la particolare attenzione rivolta alla sicurezza operativa permettono di eseguire con rapidità e senza la necessità di particolari attrezzature i pochi interventi di manutenzione periodica che questa macchina necessita, riducendone i tempi e i costi ed aumentandone l'affidabilità.



CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE

Marca..... Komatsu
 Tipo..... 4D98E-1FA a basse emissioni
 Potenza massima..... 52 kW / 70,8 HP
 Potenza di taratura:
 (SAE J 1349)..... 52 kW / 70,8 HP - 2.500 rpm
 (DIN 6271)..... 52 kW / 70 CV - 2.500 rpm
 (80/1269/EC)..... 51,1 kW / 68,8 HP - 2.500 rpm
 Coppia max. (80/1269/EC)..... 251 Nm - 1.200 rpm
 Cilindrata..... 3.318 cm³
 N° cilindri..... 4



MASSA OPERATIVA

Massa in ordine di lavoro con retro (ISO 6016)5.650 kg
 Massa max con benna multiuso
 retro deport. e telescopico.....6.400 kg
 Massa in ordine di lavoro con zavorra (ISO 6016)5.700 kg
 Massa max con benna multiuso e zavorra.....5.850 kg



IMPIANTO IDRAULICO

Due pompe ad ingranaggi con somma di portata al retroescavatore.
 Portata max..... 116 l/min
 Pressione..... 20 MPa (200 bar)
 Scambiatore di calore aria/olio in alluminio.



IMPIANTO ELETTRICO

Batteria.....12V - 120 Ah
 Alternatore.....60 A



STERZO

Idrostatico LOAD SENSING con comando a volante (Orbitrol) e valvola prioritaria.
 Articolazione telaio..... ± 40°
 Oscillazione telaio..... ± 10°
 L'oscillazione centrale è bloccabile idraulicamente tramite un pulsante a comando elettrico.



TRASMISSIONE

Idrostatica a circuito chiuso con pompa e motore a cilindrata variabile accoppiato ad un transfer a due velocità.
 Selettore di velocità idrauliche a leva con comando elettrico.
 Selettore del transfer a pulsante con comando elettrico.
 -Velocità di lavoro avanti e retromarcia:
 1^a.....da 0 a 4,7 km/h
 2^a.....da 0 a 10,5 km/h
 - Velocità di trasferimento avanti e retromarcia:
 3^a.....da 0 a 18 km/h
 4^a.....da 0 a 39 km/h
 Messa in folle del transfer a pulsante con comando elettroidraulico.
 Pedale avanzamento inch.



ASSALI

Rigidi a riduzione epicicloidale e sul secondo asse con bloccaggio differenziale a comando elettro-idraulico.



FRENI

SERVIZIO: a dischi in bagno d'olio a comando idraulico.
 STAZIONAMENTO: a dischi multipli in bagno d'olio agente sulla trasmissione con comando a mano.



PNEUMATICI

Standard:
 Anteriori e posteriori..... 12,5 x 20
 Optional:
 Anteriori e posteriori..... 405/70 R18



CABINA

Cabina insonorizzata omologata ROPS a norme ISO 3471 e FOPS a norme ISO 3449 montata elasticamente a mezzo di "Silent Blocks" su telaio principale.

- Due porte di accesso apribili a 180°
- Vetro posteriore in due parti apribile totalmente a compasso
- Vetri temperati di sicurezza
- Sedile regolabile in altezza, molleggio, inclinazione dello schienale
- Volante regolabile
- Fari per la circolazione su strada
- Fari di lavoro anteriori e posteriori
- Cruscotto anteriore completo di ogni strumento e spia luminosa per un costante controllo della funzionalità della macchina
- Tergicristallo anteriore e posteriore
- Riscaldamento mediante aerotermo.

OMOLOGAZIONE STRADALE NOTTURNA E DIURNA



RIFORNIMENTI

Serbatoio combustibile..... 70 l
 Serbatoio olio idraulico..... 65 l
 Olio motore diesel..... 10 l
 Olio freni..... 0,5 l
 Olio assali
 - posteriore..... 5,2 l
 - anteriore..... 4 l
 - riduttori epicicloidali..... 3,6 l
 Sistema di raffreddamento..... 15 l



PALA

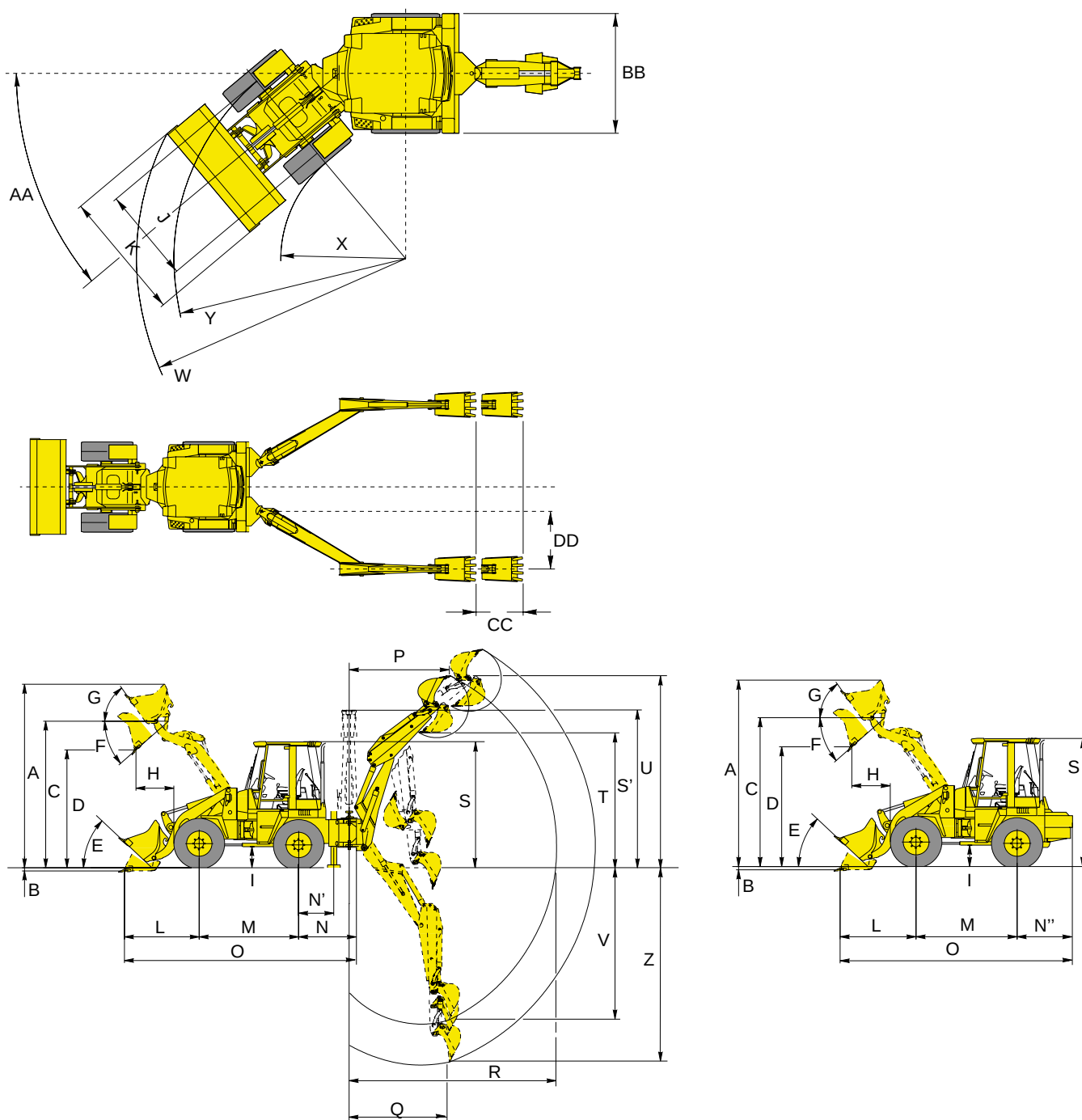
Larghezza benna..... 1.850 mm
 Benna standard, capacità (ISO 7546)..... 0,7 m³
 Capacità di sollevamento
 alla max. altezza (ISO 8313)..... 2.068 daN (2.110 kg)
 Capacità di sollevamento
 al suolo (ISO 8313)..... 4.020 daN (4.100 kg)
 Forza di strappo (ISO 8313)..... 4.312 daN (4.400 kg)
 Valori relativi a macchina dotata di retroescavatore.



RETROESCAVATORE

Forza di strappo
 alla benna (ISO 6015).....4.116 daN (4.200 kg)
 Forza di strappo
 al braccio (ISO 6015).....2.254 daN (2.300 kg)
 Rotazione benna.....200°
 Massa retro con benna.....1.400 kg
 Sistema di stacco rapido del retro

DIMENSIONI



A.....3.885 mm	O.5.270 mm
B.....110 mm	N'.....696 mm
C.....3.125 mm	N''.....1.140 mm
D.....2.480 mm	O''.....4.940 mm
E.....46°	S.....2.660 mm
F.....40°	J.....1.490 mm
G.....44°	K.....1.850 mm
H.....870 mm	X.....2.570 mm
I.....440 mm	Y.....3.950 mm
L.....1.650 mm	W.....4.380 mm
M.....2.150 mm	AA.40°
N.....1.470 mm	BB.....820 mm

	DEPORTABILE su braccio std o Telescopico	STANDARD o Telescopico retracts	TELESCOPICO a escursione max	
P.	1.130	1.095	1.551	mm
Q.	1.685	1.654	1.610	mm
R.	4.735	4.665	5.316	mm
S'.	3.150	3.091	3.091	mm
T.	3.150	3.100	3.611	mm
U.	4.110	4.052	4.564	mm
V.	3.740	3.675	4.390	mm
Z.	4.050	4.000	4.700	mm
CC.	-	-	720	mm
DD.	765	-	-	mm

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Benna anteriore con denti • Pedale inch • Bloccaggio differenziale • Aggancio rapido gruppo retroescavatore • Cabina ROPS FOPS • Distributore anteriore a 3 elementi | <ul style="list-style-type: none"> • Sedile regolabile • Ventilazione con aspirazione esterna e riscaldamento • Trasmissione idrostatica • Specchi retrovisori esterni • Sistemi di bloccaggio trasmissione e oscillazione | <ul style="list-style-type: none"> • Comando monoleva attrezzo anteriore • Motore Komatsu a basse emissioni • Pneumatici 12,5 - 20 |
|---|---|---|

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Flottante • Impianto idraulico anteriore ausiliario (con elettrovalvola a 6 vie) • Valvole di sicurezza <ul style="list-style-type: none"> - braccio pala - retroescavatore • Braccio telescopico • Braccio scavo laterale • Braccio telescopico + scavo laterale • Zavorra posteriore al posto del retro (1.400 kg) • Pannello posteriore | <ul style="list-style-type: none"> • Impianto per martello a mano • Impianto decespugliatore retro std • Impianto decespugliatore retro telescopico • Versione TUV + TBG (20 km/h e 37 km/h) • Comando manuale inch • Pneumatici 405/70 – R18 • Pompa travaso gasolio • Autoradio • Prefiltro a ciclone • Avvisatore di retromarcia | <ul style="list-style-type: none"> • Olio biodegradabile • Attrezzature pala: <ul style="list-style-type: none"> - benna 4x1 - attacco rapido anteriore idraulico - forche pallet - benna larga (2.000 mm) - lama sottodenti - lama al posto dei denti • Attrezzature retroescavatore: <ul style="list-style-type: none"> - gamma benne (300 ÷ 800 mm) - benna pulizia fossi (1.400 mm) - benna creazione fossi (1.000 mm) |
|--|---|--|

KOMATSU

Komatsu Utility Europe
 Direzione e Sede Amministrativa
 via Atheste 4
 35042 Este (Padova)
 Tel. 0429 616111
 Fax 0429 601000
www.equipmentcentral.com
utility@komatsu.it



**AZIENDA CON SISTEMA
 DI GESTIONE AMBIENTALE
 CERTIFICATO DA DNV
 =UNI EN ISO 14001=**