

KOMATSU

Utility

WB
91R-2



WB91R-2

WB91R-2

CHARGEUSE-PELLETEUSE

PUISSANCE NETTE
SAE J1349

61,5 kW - 82,5 HP

POIDS
OPÉRATIONNELLE

De 7.590 kg
à 8.630 kg

DONNEES TECHNIQUES



MOTEUR

Le moteur a été mis au point en conformité avec les normes européennes les sévères (97/68/CE - STAGE 2) en matière de réduction des émissions gazeuses.

MarqueKomatsu 4D106-2SFA
 Typemoteur diesel, 4 temps, cylindres en ligne
 Cylindrée4.412 cm³
 Alésage par course106 x 125 mm
 Nb de cylindres4
 Rapport volumétrique17,5:1
 Alimentationinjection directe
 Aspirationnaturelle
 Puissance brute63,6 kW
 Puissance maximale nominale:
 (SAE J 1349)61,5 kW / 82,5 HP / 2.200 rpm
 (80/1269/EC)61 kW / 82 HP / 2.200 rpm
 Couple maximal312,1 Nm - 1.600 rpm
 Refroidissementà liquide
 Filtre à airà sec avec élément de sécurité
 Démarrageélectrique avec système de préchauffage à l'admission pour les démarrages à froid



MASSE OPÉRATIONNELLE

Masse de la machine opérationnelle
 avec aménagement std 7.590 kg
 Masse de la machine max. 8.630 kg
 Augmentation de la masse opérationnelle
 godet multi fonctions250 kg
 bras orientable150 kg
 balancier télescopique260 kg
 fourches pour godet multi fonctions200 kg



INSTALLATION HYDRAULIQUE

Le système "SyncroSystem" permet d'effectuer des mouvements simultanés très précis. Il est possible de sélectionner deux modes de travail: puissance maximale ou puissance économique. De plus, le chargeur avant est équipé du système "Speed Up" pour augmenter la vitesse des mouvements de levage et de chargement.

Système SyncroSystem
 Installation hydraulique typeCLSS (à centre fermé)
 avec sélecteur des modes de travail
 Type de pompes pistons axiaux à cylindrée variable
 Système de contrôle des pompes Load Sensing
 DistributeurLIFD (Load Independent Flow Divider)
 de type modulaire avec éléments modulables
 Capacité de la pompe165 l/min
 Pression de travail 185 bar



INSTALLATION ELECTRIQUE

L'installation électrique est conçue de manière à être facilement accessible et protégée: les connexions exposées, scellées et complètement imperméables aux infiltrations d'eau, sont conformes aux spécifications internationales les plus sévères en matière de sécurité.

Tension12 V
 Batterie155 Ah
 Alternateur80 A
 Démarreur3 kW



CHASSIS

Le châssis monobloc est de type modulaire et est projeté pour être réalisé avec des procédés de soudure entièrement robotisé; les principaux composants sont tous directement boulonnés sur le châssis pour faciliter la maintenance et réduire au minimum les arrêts de la machine.



DIRECTION

Les roues avant directrices, sont commandées par un système de direction assistée hydrostatique de type "Load Sensing" avec valve de priorité.

Rayon de braquage (non freiné):
 angle externe de la chargeuse 5.450 mm
 roue externe4.000 mm
 Rayon de braquage (freiné):
 angle externe de la chargeuse 4.950 mm
 roue externe3.400 mm



TRANSMISSION

La cinématique de transmission est réalisée par un convertisseur de couple, un inverseur de marche de type "Power Shuttle" dans la boîte de vitesses à quatre rapports entièrement synchronisés. La traction intégrale peut être enclenchée au moyen d'un système électro-hydraulique actionné par un interrupteur.

Vitesse de translation:

MARCHE	AVANT	ARRIERE
1 ^{ère}	6,5	6,5
2 ^{ème}	12	12
3 ^{ème}	23	23
4 ^{ème}	40	40



ESSIEUX

Essieux de type "Heavy Duty" (applications lourdes): avec réducteurs épicycloïdaux sur les moyeux des roues.
 Angle d'oscillation de l'essieu avant: 20°.
 Blocage total du différentiel.

Charge maximale avant (dynamique)6.300 daN
 Charge maximale arrière (dynamique)12.000 daN



FREINS

Les freins de service multidisques en bain d'huile sont actionnés par deux circuits de freinage indépendants agissant sur l'essieu arrière au moyen de deux pédales distinctes; le freinage intégral se produit avec l'enclenchement automatique des quatre roues motrices.

Diamètre des disques270 mm
 Surface de freinage 2.310 cm²

Le frein de stationnement et d'urgence agit, au moyen d'une commande manuelle, sur les freins de service.



PNEUS

Standard:

avant12.5/80 R18 - 10 PR
 arrière16.9 x 28 - 12 PR

Optionnels:

avant365/70 R18
 arrière18.4 x 26 - 12 PR



CABINE

La cabine a été projetée de manière à garantir une visibilité maximale, une ergonomie et une insonorisation conformes aux critères de sécurité ROPS (ISO 9249, SAE J 1040) et FOPS (ISO 3449, SAE J 231); elle présente deux portes d'accès avec serrure; les vitres latérales et la vitre arrière sont à ouverture totale, avec essuie-glace avant et arrière; l'équipement de la cabine comprend aussi un système de chauffage et de ventilation, un siège entièrement réglable et des tableaux de bord latéral et frontal à haute lisibilité.

WB91R-2 CHARGEUSE - PELLETEUSE



CHARGEUR

Le dessin du bras chargeur garantit une meilleure distribution des forces d'excavation et le maintien du parallélisme durant la descente et le levage de l'outil; de plus, le nombre de points de graissage a pu être réduit grâce au mécanisme spécifique du parallélogramme.

Largeur du godet.....	2.320 mm
Capacité (ISO 7546).....	1,03 m ³
Masse.....	430 kg
Force de levage	
à la hauteur max.....	3.538 daN (3.610 kg)
Force de levage	
au sol (ISO 8313).....	4.700 daN (4.785 kg)
Force de cavage (ISO 8313).....	5.963 daN (6.085 kg)
Largeur du godet multi-fonctions.....	2.340 mm
Capacité du godet multi-fonctions (ISO 7546).....	1,0 m ³



CAPACITES

Huile moteur.....	8,6 /
Système de refroidissement.....	18 /
Réservoir de carburant.....	130 /
Réservoir d'huile hydraulique.....	92 /
Essieu avant.....	8,5 /
Essieu arrière.....	17,5 /
Convertisseur de couple et boîte à vitesses.....	16 /

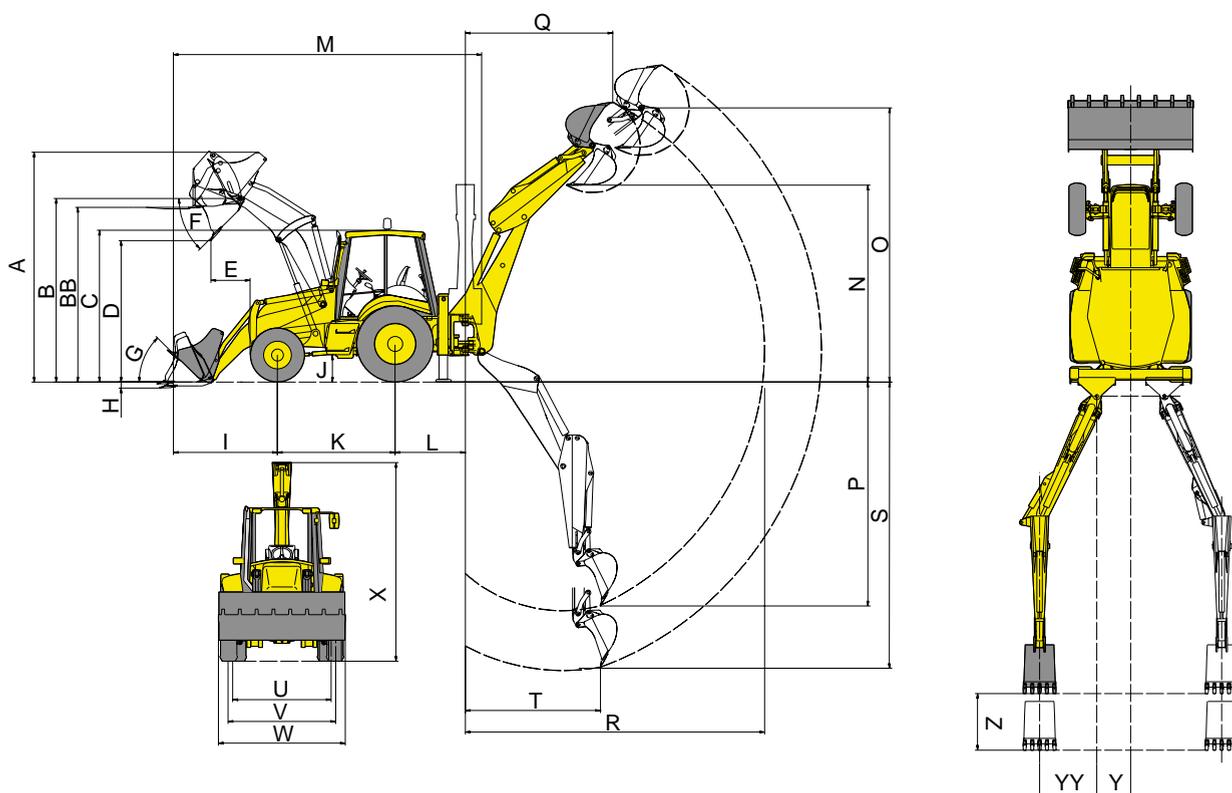


RETRO-EXCAVATEUR

La flèche robuste permet à l'opérateur d'effectuer des rotations de 180° tout en maintenant les performances d'excavation constantes. Support rétro, extrémités du bras d'excavation et biellettes de godet en acier moulé. Stabilisateurs de type vertical avec réglage des jeux latéraux de la coulisse.

Force de cavage du godet (ISO 6015).....	5.450 daN (5.550 kg)
Force de pénétration	
au balancier (ISO 6015).....	3.510 daN (3.570 kg)

Dimensions



A. hauteur maximale.....	4.220 mm	P. profondeur d'excavation SAE.....	4.500 mm
B. hauteur aux axes du godet chargeur.....	3.400 mm	- avec flèche télescopique.....	5.650 mm
BB. hauteur maximale de chargement avec fourches.....	3.200 mm	Q. portée hauteur maximale.....	2.500 mm
C. hauteur de la cabine.....	2.750 mm	- avec balancier télescopique.....	3.500 mm
D. hauteur maximale de déchargement.....	2.750 mm	- avec double déport de flèche.....	2.510 mm
E. portée à la hauteur maxi de déchargement		R. portée maximale à partir de l'axe de rotation.....	5.550 mm
godet à (45°).....	750 mm	- avec balancier télescopique.....	6.550 mm
F. angle de déversement.....	45°	S. profondeur maximale d'excavation.....	4.950 mm
G. angle de cavage au sol.....	45°	- avec balancier télescopique.....	6.100 mm
H. profondeur de décapage.....	110 mm	T. distance d'excavation.....	2.750 mm
I. portée avant.....	1.930 mm	U. voie arrière.....	1.780 mm
J. garde au sol.....	430 mm	V. voie avant.....	1.934 mm
K. empattement.....	2.175 mm	W. largeur maximale (au godet).....	2.320 mm
L. portée arrière.....	1.320 mm	X. hauteur maximale rétro-excavateur en position	
M. longueur max. en pos. de transport.....	5.895 mm	de transport.....	3.660 mm
N. hauteur de déchargement SAE.....	3.700 mm	- avec balancier télescopique.....	3.700 mm
hauteur maximale de déchargement.....	3.950 mm	- avec bras orientable.....	3.760 mm
- avec balancier télescopique SAE.....	4.830 mm	Y. translation du rétro-excavateur à partir de l'axe.....	605 mm
- avec balancier télescopique étendu.....	5.050 mm	YY. excavation au-delà du pneu.....	1.080 mm
O. hauteur maximale d'excavation.....	5.510 mm	Z. avec balancier télescopique.....	1.150 mm
- avec balancier télescopique.....	6.510 mm		

EQUIPEMENTS STANDARD

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Moteur Komatsu Aspiré STAGE 2 • Transmission type "Power Shuttle" à 4 vitesses synchronisées • 4 roues motrices • Blocage de différentiel à commande électro-hydraulique • Bouton de point mort • Accélérateur à main et à pédale • Avertisseur sonore • Batterie sans maintenance 155 Ah • Prise électrique externe de 12 V • Prise électrique dans la cabine de 12 V • Liquide antigel (-36°C) • Feux de travail avant et arrière | <ul style="list-style-type: none"> • Homologation routière • Feux pour la circulation routière • Gyrophare • Rétroviseur externe et interne • Cabine ROPS/FOPS chauffée avec ventilation forcée • Vitres bleutées • Colonne de direction réglable • Siège réglable avec ceintures de sécurité • Essuie-glace avant et arrière • Vide-poches interne avec serrure • Crochet portemanteau et porte-verre • Capot basculant • Filtres à air à sec avec indicateur de | <ul style="list-style-type: none"> colmatage • Filtre à gasoil avec séparateur d'eau • Circuit hydraulique "Load Sensing" à centre fermé avec pompe à pistons axiaux • Indicateurs: température de l'huile de la transmission, enclenchement des 4 roues motrices, niveau d'huile des freins, blocage de différentiel, niveau de carburant, réserve de carburant, compteur horaire, préchauffage, compte-tours, température du liquide de refroidissement, pression de l'huile moteur, colmatage du filtre à air |
|--|--|--|

CHARGEUR

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Bouton "Speed-Up" | <ul style="list-style-type: none"> • Barre de sécurité du vérin de levage | <ul style="list-style-type: none"> • Benne avec dents boulonnées |
|---|--|---|

RETRO-EXCAVATEUR

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Blocage du bras du rétro-excavateur en position de transport à commande électro- | <ul style="list-style-type: none"> hydraulique • Blocage de la rotation durant le transport | <ul style="list-style-type: none"> • Commande électro-hydraulique pour contrôle blocage de platine de déport de flèche |
|--|---|---|

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Air conditionné • Contrepoids supplémentaire avant (150 kg, 300 kg, 300+170 kg) • Siège "De-Luxe" avec ceintures de sécurité de 3" • Protection de l'arbre de transmission (avant) • Pneus en option • Pare-chocs avant • Aménagement pour climats froids (- 22°C) • Aménagement pour climats froids (- 30°C) et réchauffeur | <ul style="list-style-type: none"> • Version TÜV + TBG (20 km/h ou 40 km/h) • Coupe circuit de l'installation électrique • Patins caoutchouc pour les pieds de stabilisateurs • Clapets de sécurité: <ul style="list-style-type: none"> - bras de chargeur - flèche et balancier pelle rétro - stabilisateurs • Huile hydraulique biodégradable • Installation pour marteau à main | <ul style="list-style-type: none"> • Préfiltre cyclonique • Pompe de transvasement du carburant • Caisse à outils auxiliaire • Rétroviseur droit • Radio • Alarme marche arrière |
|---|--|--|

CHARGEUR

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • LSS (Load Stabiliser System) • Circuits hydrauliques auxiliaires: <ul style="list-style-type: none"> - distributeur à 3 éléments avec position flottante - distributeur à 3 éléments avec position flottante et "Return-To-Dig" - installation hydraulique avant auxiliaire | <ul style="list-style-type: none"> - installation hydraulique avant auxiliaire (avec électrovanne à 6 voies) • Equipements: <ul style="list-style-type: none"> - lame avant boulonnée - lame boulonnée sous les dents - godet multi-fonctions - fourches rabattables sur godet multi-fonctions | <ul style="list-style-type: none"> - attache rapide à contrôle hydraulique et mécanique - fourches (pour attache rapide) - godets pour emplois généraux (pour attache rapide) - godet à mâchoires (pour attache rapide) - lame orientable (pour attache rapide) |
|--|---|--|

RETRO-EXCAVATEUR

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Choix multiples de réglages des fonctions des leviers de commandes • Circuits hydrauliques auxiliaires: <ul style="list-style-type: none"> - installation marteau - installation vrille - circuit à 2 voies pour équipements (godet | <ul style="list-style-type: none"> preneur avec rotation hydraulique inclus) • Flèche double déport • Balancier télescopique • Flèche double déport + balancier télescopique • Equipements: <ul style="list-style-type: none"> - attache rapide mécanique (pour godets | <ul style="list-style-type: none"> standard) - gamme de godets (300 mm + 900 mm) - godet curage (1.400 mm) - godet trapèze (1.000 mm) - marteau hydraulique |
|--|---|--|

KOMATSU

Komatsu Utility Europe

Head Office
via Atheste 4
35042 Este (Padova) - Italy
Tel. +39 0429 616111
Fax +39 0429 601000
www.equipmentcentral.com
utility@komatsu.it



COMPANY WITH
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
ISO 14001