

KOMATSU

Utility

WB
91R-2



WB91R-2

WB91R-2

TERNA RIGIDA

POTENZA NETTA
SAE J1349

61,5 kW - 82,5 HP

PESO OPERATIVO

Da 7.500 kg
a 8.580 kg

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE

Motore sviluppato per rispettare le norme più severe sulla riduzione delle emissioni.

Marca.....	Komatsu 4D106-1FA
Tipo.....	motore diesel, 4 tempi, cilindri in linea
Cilindrata totale.....	4.412 cm ³
Alésaggio per corsa.....	106 x 125 mm
N° cilindri.....	4
Rapporto di compressione.....	17,5:1
Alimentazione.....	iniezione diretta
Aspirazione.....	naturale
Potenza massima.....	67,7 kW
Potenza di taratura:	
(SAE J 1349).....	61,5 kW / 82,5 HP / 2.200 rpm
(80/1269/EC).....	61 kW / 82 HP / 2.200 rpm
Coppia massima.....	310 Nm - 1.500 rpm
Raffreddamento.....	a liquido
Filtro aria.....	a secco con elemento di sicurezza
Avviamento.....	elettrico con sistema di preriscaldamento dell'aria per avviamenti a freddo



MASSA OPERATIVA

Massa macchina operativa in allestimento std.....	7.500 kg
Massa macchina max.....	8.580 kg

incremento massa operativa

benna 4x1.....	250 kg
braccio angolabile.....	150 kg
braccio telescopico.....	260 kg
forche per benna 4x1.....	200 kg



IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema *SyncoSystem* permette di effettuare movimentazioni simultanee molto precise. È possibile selezionare due modi di lavoro: potenza massima e potenza ridotta. Il caricatore frontale inoltre è dotato del sistema "Speed Up" per incrementare la velocità nei movimenti di sollevamento e carico.

Sistema.....	<i>SyncoSystem</i>
Impianto idraulico tipo.....	CLSS (centro chiuso) con selettore modi di lavoro
Tipo pompe.....	pistoni assiali a portata variabile
Sistema di controllo pompe.....	<i>Load Sensing</i>
Distributore.....	LIFD "Load Independent Flow Divider" di tipo modulare con cassette componibili
Portata della pompa.....	165 l/min
Pressione d'esercizio.....	185 bar



IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico è realizzato in modo da essere facilmente accessibile e protetto: le connessioni esposte, sigillate e completamente impermeabili ad infiltrazioni d'acqua, rispondono alle più rigide specifiche internazionali in materia di sicurezza.

Tensione.....	12 V
Batteria.....	120 Ah
Alternatore.....	80 A
Motorino d'avviamento.....	3 kW



TELAIO

Il telaio monolitico è di tipo modulare, progettato per essere realizzato con processi di saldatura completamente robotizzati; tutti i principali componenti sono direttamente imbullonati sul telaio per facilitare la manutenzione e ridurre al minimo i fermi macchina.



STERZO

Le ruote anteriori, sterzanti, sono comandate da un sistema di servosterzo idrostatico di tipo "Load Sensing" con valvola prioritaria.

Raggio di sterzata (non frenata):

angolo esterno pala.....	5.450 mm
ruota esterna.....	4.000 mm
Raggio di sterzata (frenata):	
angolo esterno pala.....	4.950 mm
ruota esterna.....	3.400 mm



TRASMISSIONE

La trasmissione a trazione integrale è realizzata da un convertitore di coppia ed un inversore di direzione di tipo "Power Shuttle". La trazione integrale è inseribile tramite un sistema elettro-idraulico azionato da un interruttore. Il cambio meccanico è a quattro marce con inserimento sincronizzato di tutte le velocità.

Velocità di traslazione:

MARCIA	AVANTI	INDIETRO
1 ^a	6,5	6,5
2 ^a	12	12
3 ^a	23	23
4 ^a	40	40



ASSALI

Assali di tipo "Heavy Duty" (impieghi gravosi) con riduttori epicicloidali sui mozzetti delle ruote.

Angolo di oscillazione dell'assale anteriore: 20°.

Bloccaggio totale del differenziale.

Carico massimo anteriore (Dinamico).....	6.300 daN
Carico massimo posteriore (Dinamico).....	12.000 daN



FRENI

I freni di servizio a dischi multipli in bagno d'olio sono azionati da due circuiti di frenatura indipendenti agenti sull'assale posteriore tramite due pedali distinti; la frenatura integrale avviene con inserimento automatico delle quattro ruote motrici.

Diametro dei dischi.....	270 mm
Superficie frenante.....	2.310 cm ²

Il freno di stazionamento ed emergenza agisce tramite comando manuale sui freni di servizio.



PNEUMATICI

Standard:

anteriori.....	12.5/80 - 18 - 10 PR
posteriori.....	16.9 x 28 - 10 PR

Opzionali:

anteriori.....	365/70 R18
posteriori.....	18.4 x 26 - 12 PR



CABINA

La cabina è stata progettata in modo da garantire massima visibilità, ergonomia e insonorizzazione rispondendo ai requisiti di sicurezza ROPS (ISO 9249, SAE J 1040) e FOPS (ISO 3449, SAE J 231); è dotata di due porte d'accesso con serratura; i vetri laterali e quello posteriore sono ad apertura totale, con tergicristallo anteriore e posteriore; l'impianto di riscaldamento e ventilazione, il sedile completamente regolabile e i quadri comandi laterale e frontale di tipo ad alta leggibilità, completano l'allestimento della cabina.

WB91R-2 TERNA RIGIDA



CARICATORE FRONTALE

Il disegno del braccio caricatore permette una migliore distribuzione delle forze di scavo ed il mantenimento del parallelismo durante l'abbassamento ed il sollevamento; inoltre grazie allo specifico cinematismo sono stati ridotti i punti di ingrassaggio.

Larghezza benna	2.320 mm
Capacità (ISO 7546)	1,03 m ³
Massa	450 kg
Forza di sollevamento a max altezza	3.538 daN (3.610 kg)
Forza di sollevamento al suolo (ISO 8313)	4.700 daN (4.785 kg)
Forza di strappo (ISO 8313)	5.963 daN (6.085 kg)
Larghezza benna 4x1	2.340 mm
Capacità benna 4x1 (ISO 7546)	1,0 m ³



RIFORMIMENTI

Olio motore	8,6 /
Sistema di raffreddamento	18 /
Serbatoio gasolio	130 /
Serbatoio olio idraulico	92 /
Olio assale anteriore	8,5 /
Olio assale posteriore	17,5 /
Olio trasmissione	16 /

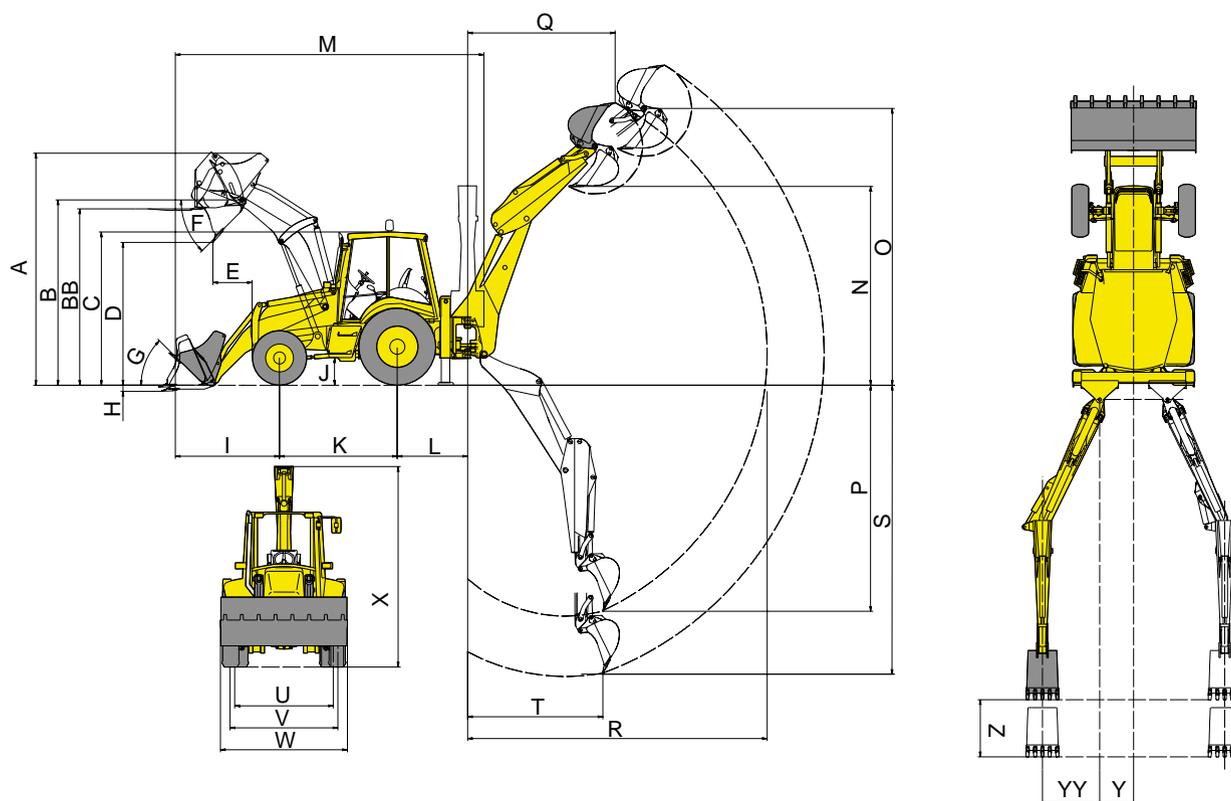


RETROESCAVATORE

Il braccio principale rinforzato consente all'operatore di effettuare rotazioni di 180° mantenendo costanti le prestazioni di scavo. Supporto retro, terminali braccio di scavo e rinvio benna in fusione. Stabilizzatori di tipo verticale con ripresa dei giochi laterali e frontali con piastre di appoggio basculanti.

Forza di strappo benna (ISO 6015)	5.450 daN (5.550 kg)
Forza di strappo braccio (ISO 6015)	3.510 daN (3.570 kg)

DIMENSIONI



A. altezza massima	4.220 mm	P. profondità di scavo SAE	4.500 mm
B. altezza al perno benna	3.400 mm	- con telescopico	5.650 mm
BB. altezza massima carico con forche	3.200 mm	Q. sbraccio massima altezza	2.500 mm
C. altezza cabina	2.750 mm	- con telescopico	3.500 mm
D. altezza di scarico massima	2.750 mm	- con braccio angolare	2.510 mm
E. sbraccio all'altezza di scarico (45°)	750 mm	R. sbraccio massimo dall'asse di rotazione	5.550 mm
F. angolo di scarico	45°	- con telescopico	6.550 mm
G. angolo di richiamo a terra	45°	S. profondità massima di scavo	4.950 mm
H. profondità di scavo	110 mm	- con telescopico	6.100 mm
I. sbalzo anteriore	1.930 mm	T. distanza di scavo	2.750 mm
J. luce libera al suolo	430 mm	U. carreggiata posteriore	1.780 mm
K. passo	2.175 mm	V. carreggiata anteriore	1.934 mm
L. sbalzo posteriore	1.320 mm	W. larghezza massima (alla benna)	2.320 mm
M. lunghezza max. in pos. di trasporto	5.895 mm	X. altezza massima retro in posizione trasporto	3.660 mm
N. altezza di scarico SAE	3.700 mm	- con telescopico	3.700 mm
altezza di scarico massima	3.950 mm	- con braccio angolare	3.760 mm
- con telescopico SAE	4.830 mm	Y. traslazione retroescavatore dall'asse	605 mm
- con telescopico massima	5.050 mm	YY. scavo oltre filo ruote	1.080 mm
O. altezza massima di scavo	5.510 mm	Z. con telescopico	1.150 mm
- con telescopico	6.510 mm		

EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Trasmissione "Power Shuttle" con cambio a 4 marce sincronizzato • 4 ruote motrici • Bloccaggio differenziale a comando elettro-idraulico • Pulsante di folle • Acceleratore a mano e a pedale • Clacson • Batteria esente da manutenzione 120 Ah • Presa elettrica esterna da 12V • Liquido antigelo (-36°C) • Fanali di lavoro anteriori e posteriori • Omologazione stradale | <ul style="list-style-type: none"> • Luci per la circolazione stradale • Lucciola rotante • Specchietto retrovisore esterno ed interno • Cabina ROPS/FOPS riscaldata con ventilazione forzata • Vetri azzurrati • Volante regolabile • Sedile regolabile con cinture di sicurezza • Tergicristallo anteriore e posteriore • Vano porta oggetti interno con chiusura a chiave • Gancio appendiabiti e portabicchiere • Cofano ribaltabile | <ul style="list-style-type: none"> • Filtro dell'aria a secco con indicatore d'intasamento • Filtro gasolio con separatore dell'acqua • Circuito idraulico "Load Sensing" con pompa a pistoni assiali • Indicatori: temperatura olio trasmissione, inserimento 4 ruote motrici, livello olio freni, bloccaggio differenziale, livello carburante, riserva carburante, conta ore, preriscaldamento, contagiri, temperatura liquido refrigerante, pressione olio motore, intasamento filtro dell'aria |
|--|---|---|

PALA

- Pulsante "Speed-Up"
- Staffa di sicurezza cilindro di sollevamento
- Benna usi generali con denti imbullonati

RETROSCAVATORE

- Blocco del braccio retroscavatore in posizione di trasporto tramite comando elettro-idraulico
- Blocco della rotazione durante il trasporto
- Comando elettro-idraulico sblocco telaio scorrimento retroscavatore

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Aria condizionata • Zavorra aggiuntiva anteriore (150 kg, 300 kg, 300+170 kg) • Sedile De-Luxe con cinture di sicurezza da 3" • Protezione albero di trasmissione (anteriore) • Pneumatici opzionali • Paraurti anteriore • Allestimento climi freddi (-22°C) • Allestimento climi freddi (-30°C) e | <ul style="list-style-type: none"> pre-riscaldatore • Versione TÜV + TBG (20 km/h o 40 km/h) • Interruttore di sicurezza dell'impianto elettrico • Suole in gomma per gli stabilizzatori • Valvole di sicurezza: <ul style="list-style-type: none"> - braccio pala - retroscavatore - stabilizzatori • Olio idraulico biodegradabile • Impianto per martello a mano | <ul style="list-style-type: none"> • Pre-filtro a ciclone • Pompa di travaso carburante • Scatola porta attrezzi ausiliaria • Specchietto retrovisore destro • Radio • Allarme retromarcia • Parafanghi |
|--|--|--|

PALA

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • LSS (Load Stabiliser System) • Circuiti idraulici ausiliari: <ul style="list-style-type: none"> - distributore a 3 elementi con flottante - distributore a 3 elementi con flottante e "Return-To-Dig" - impianto idraulico anteriore ausiliario | <ul style="list-style-type: none"> - impianto idraulico anteriore ausiliari (con elettrovalvola a 6 vie) • Attrezzature: <ul style="list-style-type: none"> - lama anteriore imbullonata - lama sottodenti - benna 4x1 - forche ribaltabili su benna 4x1 | <ul style="list-style-type: none"> - porta-attrezzi idraulico e meccanico - forche (per porta-attrezzi) - benne per usi generali (per porta-attrezzi) - benna 4x1 (per porta-attrezzi) - lama angolare (per porta-attrezzi) |
|--|---|--|

RETROSCAVATORE

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Differente schema comandi • Circuiti idraulici ausiliari: <ul style="list-style-type: none"> - impianto martello - impianto trivella - circuito a 2 vie per attrezzature (inclusa benna mordente con rotazione idraulica) | <ul style="list-style-type: none"> • Braccio scavo laterale • Braccio telescopico • Braccio scavo laterale + telescopico • Attrezzature: <ul style="list-style-type: none"> - attacco rapido meccanico (per benne standard) - gamma di benne (300 mm ÷ 900 mm) | <ul style="list-style-type: none"> - benna pulizia fossi (1.400 mm) - benna per scavo fossi (1.000 mm) - martello idraulico |
|--|---|--|

KOMATSU

Komatsu Utility Europe
 Direzione e Sede Amministrativa
 via Atheste 4
 35042 Este (Padova)
 Tel. 0429 616111
 Fax 0429 601000
 www.equipmentcentral.com
 utility@komatsu.it



**AZIENDA CON SISTEMA
 DI GESTIONE AMBIENTALE
 CERTIFICATO DA DNV
 =UNI EN ISO 14001=**