

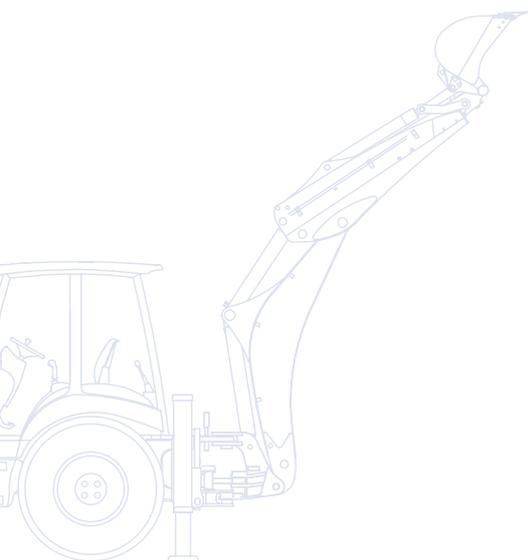
KOMATSU

WB
93R



Terna rigida

WB93R-5



POTENZA MOTORE
74 kW / 99,2 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERATIVO
8.070 kg

Un rapido sguardo

La WB93R-5 fa parte dell'ultima generazione di terne Komatsu, che entrano nel mercato con numerose innovazioni. Il progetto è stato sviluppato con un'attenzione costante ai bisogni dei clienti di tutto il mondo. Il risultato è una macchina al top della categoria in termini di prestazioni, tecnologia ed affidabilità.

Design esclusivo

- Eccellente parallelismo nel sollevamento
- Superiori prestazioni di carico
- Braccio retroescavatore ad "S"
- Layout delle condotte estremamente funzionale
- Forze di scavo e capacità di sollevamento eccezionali

Comfort unico

- Design ed ergonomia ai massimi livelli
- Comfort acustico perfezionato
- Efficace impianto di condizionamento
- Sedile a sospensione pneumatica completamente regolabile

Prestazioni superiori

- Elevata produttività
- CLSS (Closed Load Sensing System)
- Pompa a pistoni a portata variabile
- Due modi di lavoro: "Power" ed "Economy"
- Controllo PPC standard per il braccio caricatore



WB93R-5

POTENZA MOTORE
74 kW / 99,2 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERATIVO
8.070 kg



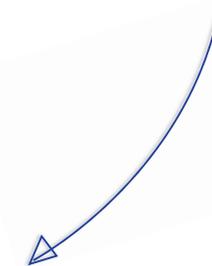
Visibilità a 360°

- Ampie superfici vetrate a profilo curvo
- Completa visibilità della benna anche alla massima altezza
- Cofano anteriore a profilo rastremato
- Controllo totale dell'area di lavoro



Versatilità totale

- Numerose configurazioni e opzioni disponibili
- Piastra scorrevole idraulica
- Forche su benna e forche pallet
- Attacchi rapidi per gli attrezzi anteriore e posteriore



KOMTRAX

Sistema di monitoraggio
Komatsu via satellite

Prestazioni superiori

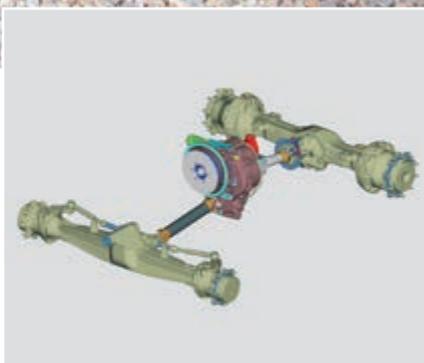


Impianto idraulico

La WB93R-5 offre produttività elevata e prestazioni di massimo livello, in termini di forza di strappo e capacità di sollevamento. Il cuore del sistema idraulico delle terne Komatsu è certamente il consolidato CLSS (Closed Load Sensing System). Grazie alla pompa a portata variabile, il sistema fornisce sempre e solo la potenza necessaria, assicurando elevate forze di scavo e contenendo il consumo di carburante. I due modi di lavoro, "Power" ed "Economy", permettono all'operatore di scegliere fra massima potenza e minimi consumi nei lavori di finitura.

Controllo assoluto

I comandi PPC sono standard per il caricatore frontale. La trasmissione è di tipo "Power Shuttle", con cambio meccanico sincronizzato a quattro marce avanti e quattro indietro. Il differenziale 100% bloccabile, insieme agli assali "heavy duty", aumentano l'efficienza e l'agilità in ogni condizione. I freni, dischi multipli in bagno d'olio, sono indipendenti ed azionati da due pedali separati, per garantire il massimo della sicurezza e della manovrabilità.





Caricatore frontale

Lo specifico cinematismo del braccio pala garantisce un ottimo parallelismo, fornendo inoltre eccellenti prestazioni di carico. La geometria divergente del braccio permette un'ottima altezza di scarico, oltre che una perfetta visibilità. Il design del retroescavatore è completamente nuovo, con condotte idrauliche lungo il braccio in un layout estremamente funzionale.

Retroescavatore "S-Shape"

La forma curva del retroescavatore migliora la capacità di carico della macchina e semplifica il superamento di ostacoli, assicurando un'elevata forza di strappo. Il braccio telescopico ed il braccio scavo laterale, insieme ad un'ampia gamma di equipaggiamenti, aumentano considerevolmente la versatilità della macchina.



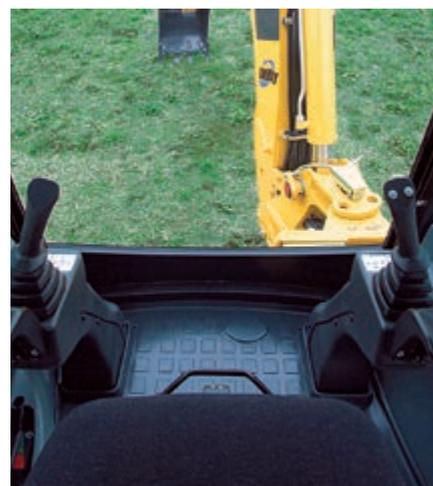
Comfort unico

Il posto guida

Con una struttura ROPS e FOPS ed un design moderno, la cabina associa ad uno stile automobilistico la sicurezza di massimo livello. L'aumentato volume interno e l'ampia superficie vetrata contribuiscono ulteriormente ad accrescere il comfort operativo. Il sistema di ventilazione, o l'opzionale impianto di condizionamento, garantisce una distribuzione ottimale dell'aria nell'abitacolo, grazie a numerose bocchette opportunamente posizionate. Con una strumentazione completa, un pannello di controllo di facile utilizzo e molteplici vani portaoggetti, la WB93R-5 stabilisce nuovi elevati standard di comfort.

Nuova gamma sedili

Al confortevole sedile a sospensione meccanica si affianca ora il nuovo sedile Deluxe a sospensione pneumatica. Entrambi garantiscono la migliore interfaccia macchina-operatore ed al top di gamma, il sedile a sospensione pneumatica offre di serie poggiatesta e regolazione lombare.





Costruita su misura

L'ampia varietà di configurazioni rende questa macchina adatta ad una clientela alquanto diversificata. L'alto livello di personalizzazione è il risultato della vasta offerta di opzioni: traslazione idraulica per il retroescavatore, LSS (sistema di stabilizzazione del carico), pneumatici radiali, braccio scavo laterale ed attacchi rapidi, solo per citarne alcune.



Visibilità a 360°



Al centro del lavoro

L'ampia superficie vetrata conferisce una visibilità ottimale ed innalza la macchina ai vertici di categoria. La forma del cofano e la finestra superiore facilitano il lavoro di pala e lo rendono più sicuro. Inoltre, l'operatore può agevolmente aprire l'ampio vetro posteriore ed avere un totale controllo dell'area circostante anche quando lavora con il retroscavatore.



Sistema di monitoraggio Komatsu via satellite



Komtrax è un rivoluzionario sistema di monitoraggio delle macchine movimento terra disegnato per farti risparmiare tempo e denaro. Adesso puoi controllare la tua flotta sempre e ovunque: usa le preziose informazioni disponibili nel sito web Komtrax per programmare la manutenzione e ottimizzare le attività della macchina.

Con Komtrax puoi:

- Controllare dove e quando la tua macchina sta lavorando
- Essere avvisato per utilizzi non autorizzati o spostamenti
- Configurare e ricevere e-mail di notifica per la sicurezza della macchina

Per ulteriori dettagli riguardo Komtrax, chiedi al tuo concessionario Komatsu il nuovo depliant Komtrax.



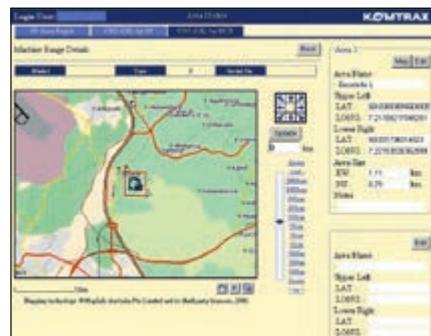
Ore di esercizio macchina – Con lo “storico giornaliero sulle ore di esercizio” puoi avere i tempi precisi di utilizzo della macchina; sia quando il tuo motore è stata acceso e spento, sia il tempo totale di esercizio.



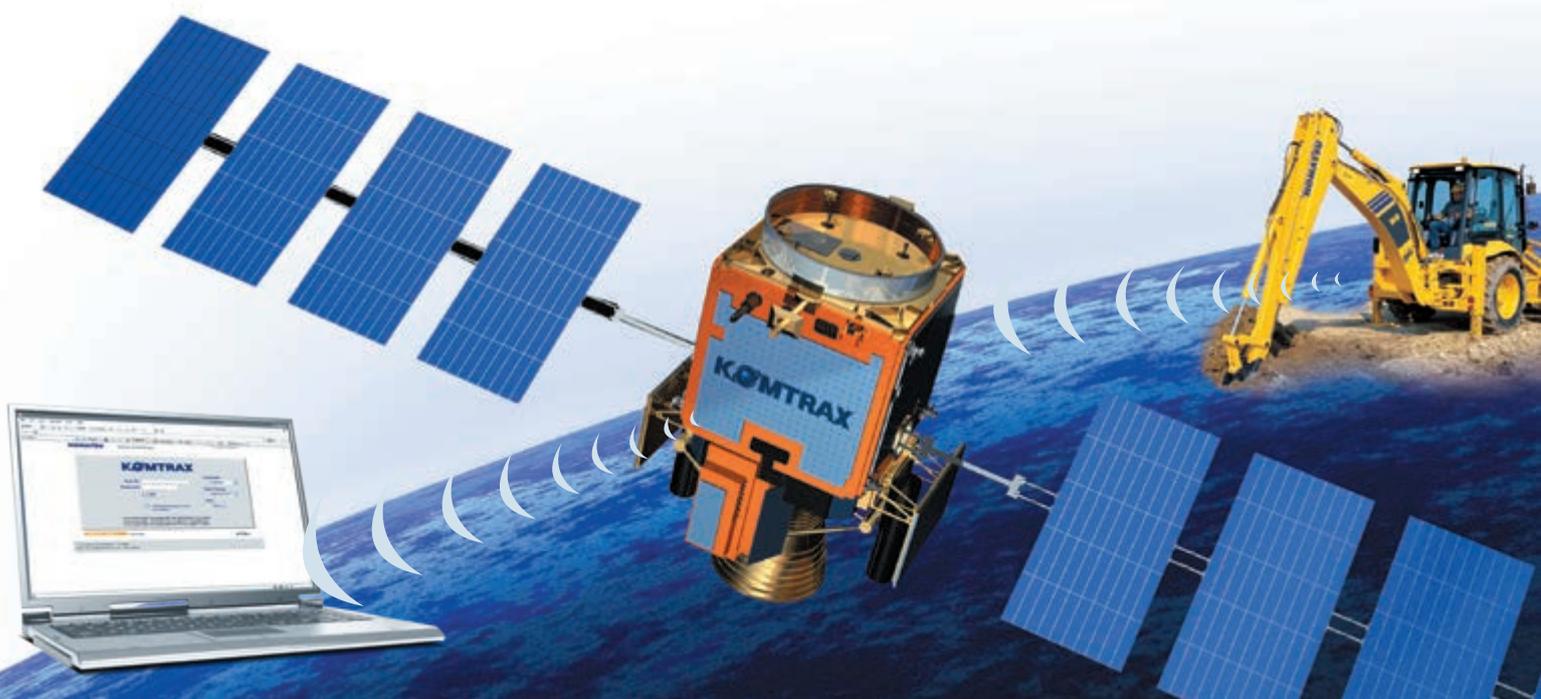
Posizione flotta – Grazie alla lista macchine puoi localizzare immediatamente tutti i tuoi mezzi, anche se all'estero.



Notifica allarme – puoi ricevere notifiche di allarme sia sul sito Komtrax che via e-mail.



Sicurezza ulteriore – La caratteristica “Blocco motore” permette di programmare quando il motore di una macchina può essere acceso. In più con “geo-fence” Komtrax ti invia un messaggio di notifica ogni volta la tua macchina entra od esce da una area operativa predeterminata.



Caratteristiche tecniche

MOTORE

Motore sviluppato per rispettare le Norme Europee più severe (97/68EC 2004/26/EC – EU Stage IIIA) sulla riduzione delle emissioni gassose.

Modello.....	Komatsu SAA4D104E-1
Tipo	motore diesel, 4 tempi, cilindri in linea
Cilindrata	4.485 cm ³
Alesaggio x corsa.....	104 x 132 mm
N° cilindri	4
Rapporto di compressione.....	17,5:1
Alimentazione	iniezione diretta
Aspirazione.....	turbo compressa
Potenza motore	
ad un regime di	2.200 rpm
ISO 14396	74 kW / 99,2 HP
Coppia max./regime	420 Nm/1.200 rpm
Raffreddamento.....	a liquido
Filtro dell'aria	a secco con cartuccia di sicurezza
Avviamento.....	elettrico con sistema di preriscaldamento dell'aria per avviamenti a freddo

PESO OPERATIVO

Massa macchina operativa in allestimento std	8.070 kg
Massa macchina max	9.000 kg
Incremento massa operativa	
benna standard.....	-300 kg
braccio scavo laterale.....	+190 kg
braccio standard.....	-260 kg
forche pallet	-280 kg
forche per benna 4x1	+150 kg

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema SyncroSystem permette di effettuare movimentazioni simultanee molto precise. È possibile selezionare due modi di lavoro: potenza massima e potenza ridotta. Il caricatore frontale inoltre è dotato del sistema "Speed Up" per incrementare la velocità nei movimenti di sollevamento e carico.

Sistema.....	SyncroSystem
Tipo	CLSS (Closed Load Sensing System)
Tipo pompe	pistoni assiali a portata variabile
Sistema di controllo pompe	Load Sensing
Distributore.....	LIFD (Load Independent Flow Divider) di tipo modulare con cassette componibili
Portata della pompa.....	165 l/min
Pressione d'esercizio.....	250 bar

IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico è realizzato in modo da essere facilmente accessibile e protetto, le connessioni esposte, sigillate e completamente impermeabili ad infiltrazioni d'acqua, rispondono alle più rigide specifiche internazionali in materia di sicurezza.

Tensione di esercizio	12 V
Batteria	155 Ah
Alternatore	120 A
Motorino d'avviamento	3 kW

EMISSIONI

Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio.....	≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 1,2 m/s ²)
Corpo.....	≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 0,2 m/s ²)
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).	
Quantità di gas 2,5 kg, CO ₂ equivalente 3,58 t.	

STERZO

Le ruote anteriori, sterzanti, sono comandate da un sistema di servosterzo idrostatico di tipo "Load Sensing" con valvola prioritaria.

Raggio di sterzata (non frenata):	
angolo esterno pala	4.350 mm
angolo esterno ruote anteriori.....	4.000 mm
Raggio di sterzata (frenata):	
angolo esterno pala	4.700 mm
angolo esterno ruote anteriori.....	3.200 mm

TRASMISSIONE

La trasmissione di tipo "Power Shuttle" a trazione integrale è realizzata da un convertitore di coppia ed un inversore di direzione. La trazione integrale è inseribile tramite un sistema elettro-idraulico azionato da un interruttore. Il cambio meccanico è a quattro marce con inserimento sincronizzato di tutte le velocità.

VELOCITÀ DI TRASLAZIONE

MARCIA	AVANTI	INDIETRO
1.	6 km/h	6 km/h
2.	10 km/h	10 km/h
3.	23 km/h	23 km/h
4.	40 km/h	40 km/h

ASSALI

Assali di tipo "Heavy Duty" (impieghi gravosi) con riduttori epicicloidali sui mozzetti delle ruote. Angolo di oscillazione dell'assale anteriore: 20°. Bloccaggio elettro-idraulico del differenziale mediante pulsante posto sulla leva del caricatore.

Carico massimo anteriore (Dinamico)	8.500 daN
Carico massimo posteriore (Dinamico)	7.600 daN

FRENI

I freni di servizio a dischi multipli in bagno d'olio sono azionati da due circuiti di frenatura indipendenti agenti sull'assale posteriore tramite due pedali distinti; la frenatura integrale avviene con inserimento automatico delle quattro ruote motrici.

Diametro dei dischi.....	300 mm
Il freno di stazionamento, o di emergenza, a pinza è azionabile tramite comando manuale.	

PNEUMATICI

Standard:	
anteriore	12.5/80 R18 - 10 PR
posteriore	16.9 x 28 - 12 PR
Opzionali:	
anteriore	365/70 R18; 320/80 R18 IT 530; 12.5 - 20 MPT 10 PR
posteriore	18.4 x 26 - 12 PR; 440/80 R28 IT 530; 16.9 - 30 IND 10 PR

CABINA

La cabina è stata progettata in modo da garantire massima visibilità, ergonomia e insonorizzazione rispondendo ai requisiti di sicurezza ROPS (ISO 3471, SAE J 1040) e FOPS (ISO 3449, SAE J 231); è dotata di due porte d'accesso con serratura; i vetri laterali e quello posteriore sono ad apertura totale, con tergicristallo anteriore e posteriore; l'impianto di riscaldamento e ventilazione, il sedile completamente regolabile e i quadri comandi laterale e frontale di tipo ad alta leggibilità completano l'allestimento della cabina.

TELAIO

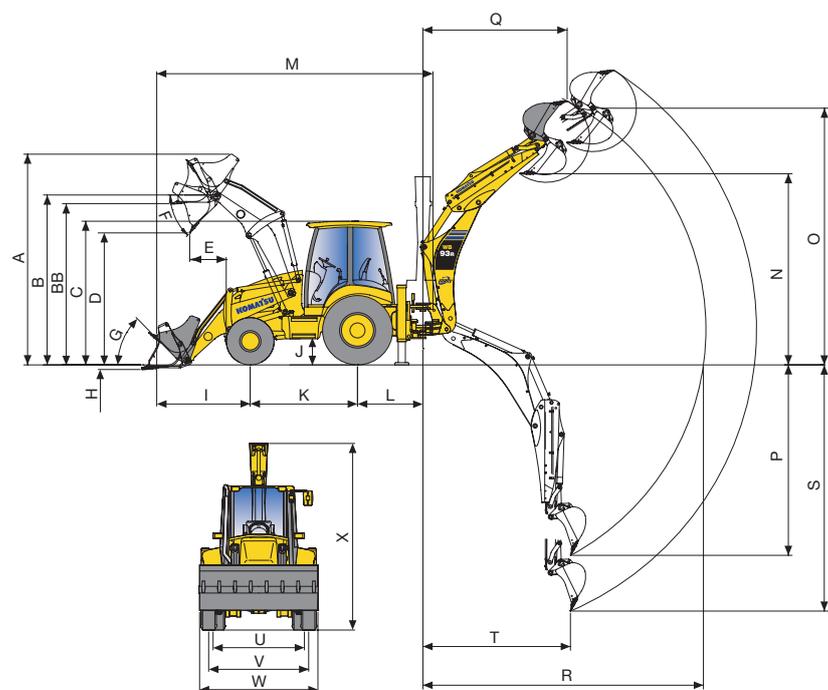
La struttura rinforzata del telaio a profilo scatolato garantisce affidabilità e robustezza alla macchina.

PALA

Il disegno del braccio caricatore permette un eccellente parallelismo durante l'abbassamento ed il sollevamento della pala; inoltre grazie allo specifico cinematismo, sono stati ridotti i punti di ingrassaggio.

Larghezza benna standard	2.320 mm
Capacità benna standard (ISO 7546)	1,03 m ³
Massa	430 kg
Forza di sollevamento	
a max altezza	3.820 daN (3.900 kg)
Forza di sollevamento	
al suolo (ISO 14397)	5.195 daN (5.300 kg)
Forza di strappo (ISO 14397)	6.383 daN (6.500 kg)
Larghezza benna 4x1	2.340 mm
Capacità benna 4x1 (ISO 7546)	1,0 m ³

DIMENSIONI



A	altezza massima	4.298 mm
B	altezza al perno benna	3.428 mm
BB	altezza massima carico con forche	3.182 mm
C	altezza cabina	2.900 mm
D	altezza di scarico	2.778 mm
E	sbraccio all'altezza di scarico (45°)	724 mm
F	angolo di scarico	43°
G	angolo di richiamo a terra	45°
H	profondità di scavo	137 mm
I	sbalzo anteriore	2.017 mm
J	luce libera al suolo	416 mm
K	passo	2.173 mm
L	sbalzo posteriore	1.325 mm
M	lunghezza max. in pos. di trasporto	5.817 mm
N	altezza di scarico SAE	3.720 mm
	altezza di scarico	4.171 mm
	- con telescopico SAE	4.550 mm
	- con telescopico massima	4.891 mm

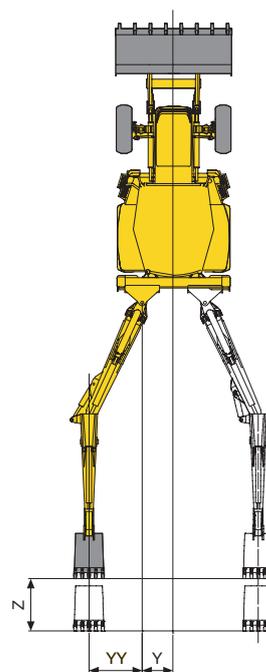
RIFORMIMENTI

Olio motore	12,8 l
Raffreddamento	16,5 l
Serbatoio carburante	150 l
Serbatoio olio idraulico	41 l
Capacità sistema olio idraulico	97 l
Olio assale anteriore	8,5 l
Olio assale posteriore	14,5 l
Olio trasmissione	16 l

RETROESCAVATORE

Il braccio principale rinforzato consente all'operatore di effettuare rotazioni di 180° mantenendo costanti le prestazioni di scavo. Supporto retro, terminali braccio di scavo e rinvio benna in fusione. Stabilizzatori di tipo verticale con piastre di appoggio basculanti.

Forza di strappo benna (ISO 6015)	5.980 daN (6.100 kg)
Forza di strappo braccio (ISO 6015)	3.920 daN (4.000 kg)



O	altezza massima di scavo	5.792 mm
	- con telescopico	6.497 mm
P	profondità di scavo SAE	4.257 mm
	- con telescopico	5.369 mm
Q	sbraccio massima altezza	2.554 mm
	- con telescopico	3.816 mm
R	sbraccio massimo dall'asse di rotazione	5.754 mm
	- con telescopico	6.767 mm
S	profondità massima di scavo	4.977 mm
	- con telescopico	6.021 mm
T	distanza di scavo	1.973 mm
U	carreggiata posteriore	1.800 mm
V	carreggiata anteriore	1.910 mm
W	larghezza massima (alla benna)	2.320 mm
X	altezza massima retro in posizione trasporto	3.750 mm
	- con telescopico	3.810 mm
Y	traslazione retroescavatore dall'asse	605 mm
YY	scavo oltre filo ruote	1.080 mm
Z	con telescopico	1.140 mm

Quando utilizzato in operazioni di movimentazione, l'escavatore posteriore dovrà essere conforme alle normative locali vigenti ed essere equipaggiato con valvole di sicurezza ed avvisatore di sovraccarico in ottemperanza alla EN474-4.

Terna rigida

WB93R-5

Equipaggiamenti standard

- Motore Komatsu Turbo EU Stage IIIA
- Komtrax - Sistema di monitoraggio Komatsu via satellite
- Trasmissione "Power Shuttle" con cambio a 4 marce sincronizzato
- Pompa a portata variabile con "Load Sensing"
- Radiatori affiancati
- 4 ruote motrici
- Bloccaggio differenziale a comando elettro-idraulico
- Pulsante di folle
- Acceleratore a mano e a pedale
- Clacson
- Batteria esente da manutenzione da 155 Ah
- Presa elettrica esterna da 12 V
- Presa elettrica in cabina da 12 V
- Liquido antigelo (-36 °C)
- Fanali di lavoro anteriori e posteriori
- Omologazione stradale
- Luci per la circolazione stradale
- Lucciola rotante
- Specchietto retrovisore esterno (sinistro)
- Cabina ROPS/FOPS riscaldata con ventilazione forzata
- Vetri azzurrati
- Volante regolabile
- Sedile ammortizzato e regolabile con cinture di sicurezza
- Tergicristallo anteriore e posteriore
- Vani porta oggetti (uno con chiusura a chiave)
- Portabicchiere
- Visiera parasole
- Cofano ribaltabile
- Vano porta attrezzi esterno con chiusura a chiave
- Filtro aria a secco e indicatore d'intasamento
- Filtro gasolio con separatore dell'acqua integrato
- Indicatori: temperatura olio trasmissione, inserimento 4 ruote motrici, livello olio freni, bloccaggio differenziale, livello carburante, riserva carburante, conta ore, preriscaldamento, contagiri, temperatura liquido refrigerante, pressione olio motore, intasamento filtro dell'aria
- Sensore di sicurezza sul sedile
- Pulsante di blocco PPC
- Pneumatici anteriori: 12.5/80 R18 - 10 PR
- Pneumatici posteriori 16.9 x 28 - 12 PR
- Retroescavatore: Valvole di sicurezza su cilindri braccio ed avambraccio, avvisatore di sovraccarico (solo per paesi EU)
- PALA
- Servocomandi proporzionali di tipo PPC
- Funzione "Speed-up"
- Staffa di sicurezza cilindro di sollevamento
- Autolivellamento benna
- Benna per usi generali con denti standard

Equipaggiamenti opzionali

- Aria condizionata
- Zavorre aggiuntive anteriori (150 kg, 375 kg)
- Sedile Deluxe con sospensione pneumatica
- Protezione albero di trasmissione (anteriore)
- Allestimento climi freddi (-30 °C) con batteria da 185 Ah e sistemi di preriscaldamento
- Allestimento alta quota/climi caldi
- Versione TÜV + TBG (20 km/h o 40 km/h)
- Interruttore di sicurezza dell'impianto elettrico
- Suole in gomma per gli stabilizzatori
- Valvole di sicurezza:
 - braccio pala
 - retroescavatore (braccio, avambraccio e avvisatore di sovraccarico) (solo per paesi non-EU)
 - stabilizzatori
- Olio idraulico biodegradabile
- Impianto per martello a mano
- Indicatore intasamento filtro olio idraulico
- Pre-filtro a ciclone
- Pompa di rifornimento carburante
- Specchietto retrovisore esterno (destro)
- Quattro luci di lavoro addizionali sulla cabina
- Predisposizione radio
- Radio
- Allarme retromarcia
- Parafanghi anteriori
- Pneumatici anteriori:
 - 365/70 R18
 - 320/80 R18 IT 530
 - 12.5 - 20 MPT 10 PR
- Pneumatici posteriori:
 - 18.4 x 26 - 12 PR
 - 440/80 R28 IT 530
 - 16.9 - 30 IND 10 PR
- PALA
- Sistema di stabilizzazione del carico "LSS"
- Pulsante disattivazione valvola di sicurezza
- Circuiti idraulici ausiliari:
 - funzione flottante
 - circuito idraulico ausiliario
 - funzione flottante e "Return-To-Dig"
 - circuito idraulico ausiliario con valvola a 6 vie
- Attrezzature:
 - lama anteriore imbullonata
 - lama sottodenti
 - forche ribaltabili su benna 4x1
 - forche (per attacco rapido)
 - attacco rapido idraulico e meccanico
 - benna 4x1 predisposta per forche ribaltabili e indicatore dell'angolo di apertura
 - benna per usi generali (per attacco rapido)
 - benna 4x1 (per attacco rapido)
 - lama
 - lama da neve
 - martello a mano
- benna 4x1 Heavy Duty

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WHSS004510 01/2017

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.