

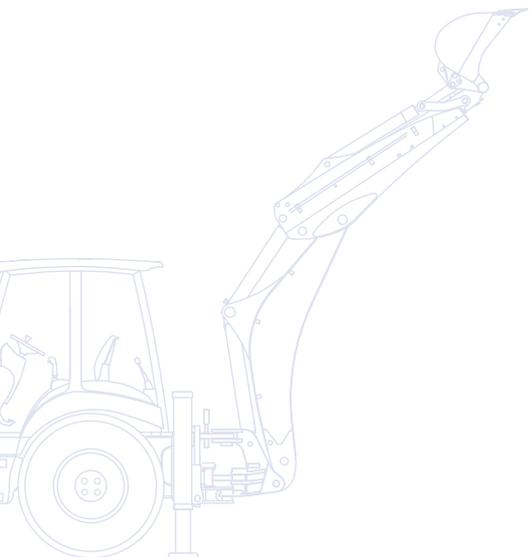
KOMATSU

WB
97s



Baggerlader mit 4-Rad-Lenkung

WB97S-5



MOTORLEISTUNG
74 kW / 100,6 PS @ 2.200 U/min

BETRIEBSGEWICHT
8.700 kg

Auf einen Blick

Der WB97S-5 gehört zur neuesten Generation der Komatsu-Baggerlader und kommt mit einer Reihe von Innovationen auf den Markt. Dieser neue Baggerlader der Serie 5 steht dank Leistung, Verlässlichkeit und einfachster Bedienung an der Spitze seiner Klasse.

Einzigtiger Aufbau

- Hervorragende Grableistung
- Höchste Losbrech- und Hubkräfte
- Funktionelles Layout und eng anliegende Hydraulikverrohrungen entlang des Auslegers
- Präziser Parallelhub des Laders
- S-förmiges Heckbaggerdesign

Höchster Fahrerkomfort

- Ergonomischer Kabineninnenraum
- Niedriger Innengeräuschpegel
- Klimaautomatik optional erhältlich
- Vielfach verstellbarer, luftgefederter Fahrersitz erhältlich

Hervorragende Leistung

- Servo-vorgesteuerte Bedienhebel (PPC) für Lader und Heckbagger serienmäßig
- „Full Power Shift“-Getriebe
- CLSS (Closed Load Sensing System) Hydrauliksystem
- Verstellkolbenpumpe
- „Power“- und „Economy“-Betriebsart



WB97S-5

MOTORLEISTUNG
74 kW / 100,6 PS @ 2.200 U/min

BETRIEBSGEWICHT
8.700 kg



Optimale Rundumsicht

- Großzügig dimensionierte, gewölbte Glasflächen
- Stark geneigte, schmale Motorhaube
- Exzellente Sicht auf den Lader
- Hervorragende Übersicht über die Arbeitsumgebung



Extrem vielseitig

- 3 Lenkbetriebsarten: 2-Radlenkung, 4-Radlenkung, Hundegang
- Seitliche hydraulische Verstellung des Heckbaggers erhältlich
- Klappladegabel und Palettengabel erhältlich
- Schnellwechsler für Lader und Heckbagger

KOMTRAX

Komatsu Satellite Monitoring System

Hervorragende Leistung



Hydrauliksystem

Der WB97S-5 bietet mit seinen hohen Grab- und Hubkräften höchste Produktivität. Kernstück des Hydrauliksystems der Baggerlader von Komatsu ist das Closed Load Sensing System (CLSS). Dank der Verstellkolbenpumpe liefert das System stets nur die tatsächlich erforderliche Leistung. Die Betriebsarten „Power“ und „Economy“ erlauben das Arbeiten mit voller Leistung, wo dies erforderlich ist, bzw. mit reduzierter Leistung um Kraftstoff zu sparen.

Einfachste Bedienung

Die PPC-Servo-Bedienhebel gehören sowohl für den Lader als auch für den Heckbagger zur Standardausrüstung. Das „Full Power Shift“-Getriebe wird durch einen Multifunktionshebel betätigt und die automatische Gangwahl, sowie die Kick-Down-Funktion sind serienmäßig. Dabei erfolgt der Gangwechsel vom zweiten in den ersten Gang über einen Tastendruck.





Lader

Der Aufbau des Laders garantiert optimale Parallelführung der Anbaugeräte. Zusätzlich bietet die sich nach vorn verjüngende Form beste Sicht und hervorragende Grableistung. Die Ausführung des Heckbaggers ist komplett neuartig: Sie zeichnet sich durch den funktionalen Aufbau und eng anliegende Hydraulikverrohrungen entlang des Stieles aus.

S-förmiges Heckbaggerdesign

Das neue Design des Heckbaggers erhöht die Grableistung und erleichtert den kraftvollen Aushub hinter Hindernissen. Durch den Teleskopstiel wird die Einsatzvielfalt erheblich gesteigert.



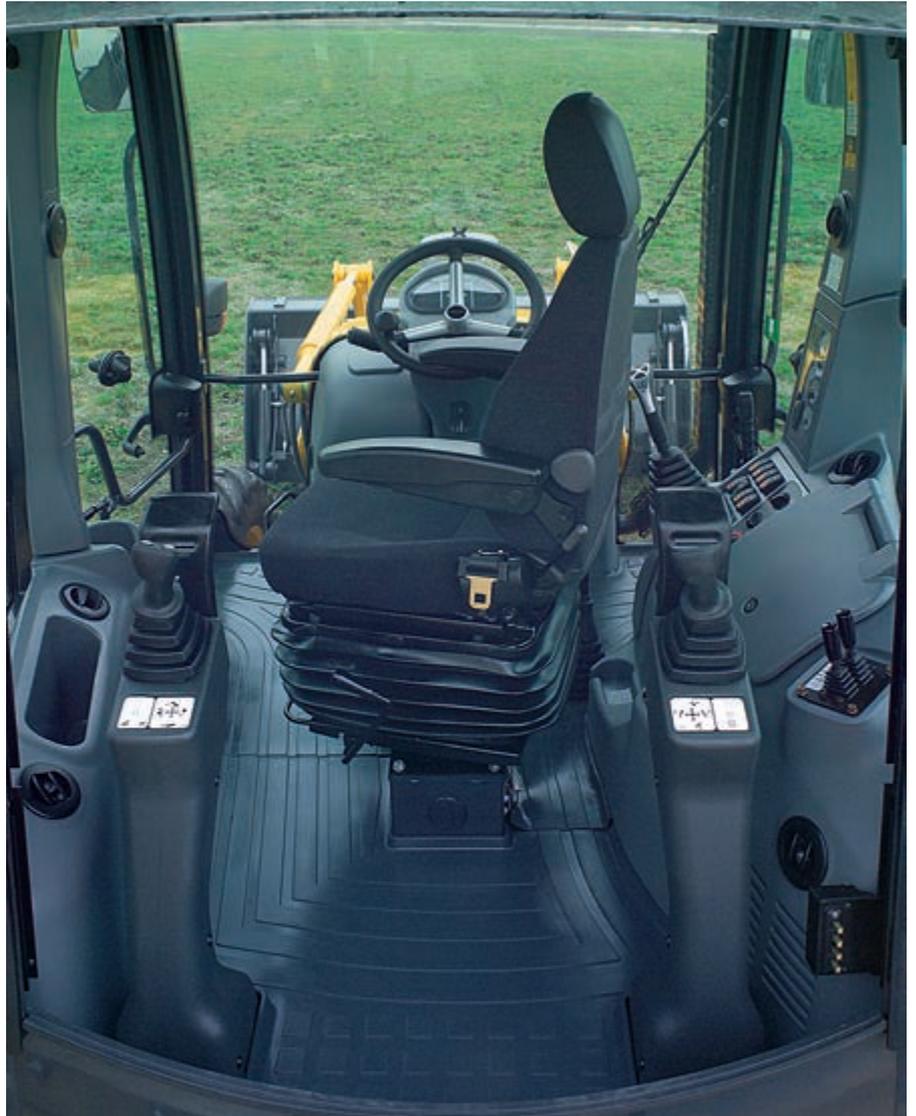
Höchster Fahrerkomfort

Fahrerkomfort

Die moderne ROPS/FOPS-Kabine bietet durch ihren großzügigen Innenraum und die großflächige Verglasung den Fahrerkomfort eines PKW. Die Bedienhebel für den Heckbagger sind auf zwei unabhängig voneinander einstellbaren Konsolen angebracht und garantieren eine präzise Steuerung der Maschine. Der Multifunktionshebel für den Lader ermöglicht die Bedienung der 4-in-1-Schaufel und der Differentialsperre, sowie das Auskuppeln und die Betätigung der Speed-Up-Funktion (Steigerung der Ladergeschwindigkeit) und der Kick-down-Funktionen (schnelle Gangreduzierung). Die umfangreiche Instrumentenausstattung, das ergonomisch gestaltete Bedienfeld und die zahlreichen Halterungen und Ablageflächen machen diese Maschine zur ersten Wahl.

Neue Fahrersitze

Sowohl der in der Standardausstattung enthaltene, mechanisch gefederte Sitz als auch der luftgefederte Deluxe-Fahrersitz garantieren höchsten Fahrerkomfort. Der Fahrersitz mit Luftfederung ist serienmäßig mit einstellbaren Armlehnen, verstellbarer Kopfstütze und Lordosenstütze ausgestattet.





Perfekt auf den Kunden zugeschnitten

Die Lenkung verfügt über 3 Betriebsarten: Zweiradlenkung (Standard), Vierradlenkung (für wendige, schnelle Einsätze) und Hundeganglenkung (für den Zugang in besonders beengte Bereiche). Das große Angebot an Sonderausrüstungen, wie z.B. hydraulischer Auslegerversatz für den Heckbagger, LSS (Laststabilisator), Radialreifen, Offset-Stiel, Schnellwechsler und vieles mehr ermöglichen eine ideale Anpassung an jeden Kundenwunsch.



Optimale Rundumsicht



Hervorragende Rundumsicht

Die großflächige Verglasung bietet dem Fahrer beste Sicht. Die Form der Motorhaube und die ins Kabinendach erweiterte Frontscheibe garantieren einfaches und sicheres Arbeiten mit dem Lader. Bei Arbeiten mit dem Heckbagger kann der Fahrer einfach das schwenkbare Heckfenster öffnen und so den gesamten Arbeitsbereich überblicken.



Komatsu Satellite Monitoring System



Komtrax ist ein innovatives Maschinenerfassungssystem, das dem Kunden große Zeit- und Kostenersparnisse ermöglicht. Dank Komtrax ist jederzeit der genaue Standort der Maschine erfassbar. Die über das Internet zugänglichen Maschinendaten können genutzt werden, um Wartungseinsätze zu planen und die Einsatzeffizienz der Maschine zu maximieren.

Komtrax bietet u.a. folgende Funktionen:

- Erfassung des Betriebsstatus und Einsatzortes der Maschine
- Benachrichtigung bei unberechtigter Maschinennutzung oder unerwartetem Transport
- Versendung von Warnhinweisen per E-Mail

Weitere Informationen finden Sie im aktuellen Komtrax-Prospekt bei Ihrem Komatsu-Händler.



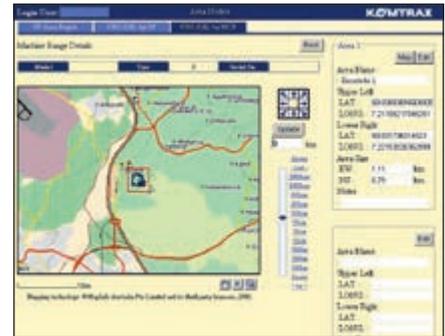
Arbeitszeiterfassung - Die Arbeitszeitübersicht liefert präzise Angaben über die Motorlaufzeiten der Maschine. Es lässt sich genau ablesen, wann der Motor angelassen oder abgestellt wurde.



Flottenstandort - Anhand der Maschinenliste lässt sich auf einen Blick der Standort der Maschinen ablesen, auch wenn sie sich im Ausland befinden.



Benachrichtigungsfunktion - Warnhinweise der Maschine können über die Komtrax-Internetseite eingesehen oder per E-Mail empfangen werden.



Gesteigerte Sicherheit - Mit Hilfe der Motorsperrfunktion lässt sich festlegen, wann die Maschine gestartet werden darf. Die Geofence-Funktion benachrichtigt den Maschinenbesitzer, sobald die Maschine einen festgelegten Einsatzbereich verlässt.



MOTOR

Der Komatsu-Dieselmotor entspricht den strengsten gesetzlichen Vorschriften (97/68EC 2004/26/EC – EU Stage IIIA).

| | |
|-------------------------------|--|
| Modell..... | Komatsu SAA4D104E-1 |
| Typ..... | wassergekühlter 4-Takt Reihomotor |
| Hubraum..... | 4.485 cm ³ |
| Bohrung × Hub..... | 104 × 132 mm |
| Zylinderzahl..... | 4 |
| Verdichtung..... | 17,5:1 |
| Verbrennungsverfahren..... | Direkteinspritzung (DI) |
| Ansaugverfahren..... | Turbo mit Ladeluftkühlung |
| Motorleistung | |
| bei Nenndrehzahl..... | 2.200 U/min |
| ISO 14396..... | 74 kW/100,6 PS |
| Max. Drehmoment/Drehzahl..... | 420 Nm/1.200 U/min |
| Kühlsystem..... | Wasserkühlung |
| Luftfiltertyp..... | Trockenluftfilter mit Sicherheitselement |
| Starteinrichtung..... | elektrisch, mit Vorwärmesystem |

BETRIEBSGEWICHT

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Standard-Betriebsgewicht..... | 8.700 kg |
| Betriebsgewicht max..... | 9.500 kg |
| Erhöhung des Betriebsgewichts | |
| Standard-Schaukel..... | -300 kg |
| Offset-Stiel..... | +190 kg |
| Standard-Stiel..... | -230 kg |
| Palettengabel..... | -280 kg |
| Gabelzinken für 4-in-1-Schaukel..... | +150 kg |

HYDRAULIKSYSTEM

Das „SyncoSystem“ erlaubt die Ausführung hochpräziser, simultaner Arbeitsspiele. Es können zwei Betriebsarten gewählt werden: Power und Economy. Der Lader verfügt außerdem über das „Speed Up“-System zur Steigerung der Geschwindigkeit im Ladebetrieb.

| | |
|-------------------------|--|
| System..... | SyncoSystem |
| Typ..... | Closed Load Sensing System CLSS |
| Pumpe..... | Verstellkolbenpumpe |
| Pumpensteuersystem..... | Load Sensing |
| Steuerventil..... | LIFD (Load Independent Flow Divider) modular, mit Schiebermodulen |
| Max. Fördermenge..... | 165 l/min |
| Betriebsdruck..... | 250 bar |

ELEKTRISCHE ANLAGE

Die elektrische Anlage ist einfach zugänglich und geschützt: die Anschlüsse sind versiegelt, wassergeschützt und entsprechen den strengsten internationalen Sicherheitsvorschriften.

| | |
|-----------------------|--------|
| Betriebsspannung..... | 12 V |
| Batterie..... | 155 Ah |
| Lichtmaschine..... | 120 A |
| Anlasser..... | 3 kW |

UMWELT

| | |
|---|---|
| Vibrationspegel (EN 12096:1997) | |
| Hand-Arm-Vibrationen..... | ≤ 2,5 m/s ² (Unsicherheit K = 1,2 m/s ²) |
| Ganzkörper-Vibrationen..... | ≤ 0,5 m/s ² (Unsicherheit K = 0,2 m/s ²) |
| Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). | |
| Gasmenge 2,5 kg, CO ₂ -Äquivalent 3,58 t. | |

LENKSYSTEM

Die lenkbaren Vorder- und Hinterräder werden über eine hydrostatische „Load Sensing“-Servolenkung mit Prioritätsventil gesteuert. Lenkradius (mit nicht gebremstem Innenrad und 4-Rad-Lenkung):

| | |
|------------------------------|----------|
| über Schaufelaußenkante..... | 4.770 mm |
| über Bereifung..... | 4.175 mm |

Angaben mit 24" Bereifung.

FAHRANTRIEB

Elektronisch gesteuerter Allradantrieb. Automatisches „Full Power Shift“-Getriebe. Fahrtrichtung- und die Gangwahl über Multifunktionshebel, bei voller Leistung und ohne Zugkraftunterbrechung. Fahrgeschwindigkeit mit 28" Bereifung:

FAHRGESCHWINDIGKEITEN

| GANG | VORWÄRTS | RÜCKWÄRTS |
|------|--------------------|--------------------|
| 1. | 6,5 km/h | 6,5 km/h |
| 2. | 11 km/h | 11 km/h |
| 3. | 20 km/h* (23 km/h) | 20 km/h (23 km/h*) |
| 4. | 40 km/h* | 40 km/h* |

* Schnellläufer

ACHSEN

„Heavy Duty“-Achsen mit Planetenuntersetzungsgetriebenen an den Radnaben. Pendelwinkel der Vorderachse: 16°. LSD-Differentiale in beiden Achsen.

| | |
|---|-----------|
| Maximale Vorderachsbelastung (dynamisch)..... | 8.000 daN |
| Maximale Hinterachsbelastung (dynamisch)..... | 8.000 daN |

BREMSEN

Die Bremscheiben der Betriebsbremse laufen im Ölbad. Die Allradbremsung erfolgt durch Betätigung der gekoppelten Bremspedale. Über die nicht gekoppelten Pedale lassen sich die zwei unabhängigen Bremskreise separat aktivieren.

| | |
|--------------------------------|--------|
| Brems Scheibendurchmesser..... | 270 mm |
|--------------------------------|--------|

Die Feststell- und Sicherheitsbremse wird über einen Handhebel betätigt.

BEREIFUNG

| | |
|---------------|---------------------------------|
| Standard..... | 16.9 × 28 - 12 PR |
| Optional..... | 16.9 × 24 - 12 PR 440/80 R28 |

KABINE

Die Kabine wurde so ausgelegt, dass maximale Sicht, Ergonomie und Schalldämmung optimal realisiert sind. Sie entspricht den Sicherheitsanforderungen ROPS (ISO 3471, SAE J 1040) und FOPS (ISO 3449, SAE J 231). Zwei große Einstiegstüren; Heckfenster vollständig zu öffnen. Scheibenwischer für Front- und Heckscheibe, die Heizungs- und Belüftungsanlage, der vielfach verstellbare Sitz sowie das seitlich und frontal positionierte, klar lesbare Armaturenbrett komplettieren die Kabinenausstattung.

RAHMEN

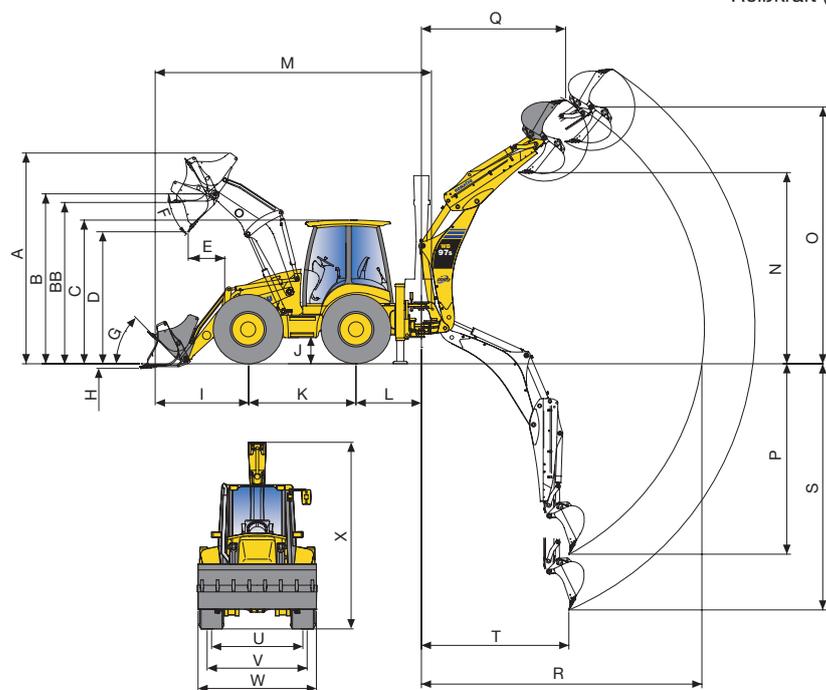
Monoblock-Modulbauahmen für höchste Verwindungssteifigkeit und Zuverlässigkeit.

LADER

Die Form des Laderrahmens ermöglicht eine optimale Verteilung der Kräfte sowie die Parallelführung während der Senk- und Hubfunktionen. Dank der speziellen Kinematik wurde zudem die Anzahl der Schmierstellen reduziert.

| | |
|--|----------------------|
| Schaufelbreite (Standard) | 2.420 mm |
| Standard-Schaufelvolumen (ISO 7546) | 1,1 m ³ |
| Schaufelgewicht (Standard) | 450 kg |
| Hubkraft bei max. Höhe | 3.820 daN (3.900 kg) |
| Hubkraft am Boden (ISO 14397) | 5.195 daN (5.300 kg) |
| Ausbrechkraft (ISO 14397) | 6.383 daN (6.500 kg) |
| Breite 4-in-1-Schaufel | 2.440 mm |
| Schaufelvolumen 4-in-1-Schaufel (ISO 7546) | 1,03 m ³ |

ABMESSUNGEN



| | | |
|----|--------------------------------|----------|
| A | Max. Höhe | 4.317 mm |
| B | Höhe Schaufelbolzen | 3.530 mm |
| BB | Max. Ladehöhe mit Gabeln | 3.215 mm |
| C | Höhe Kabine | 3.009 mm |
| D | Max. Ausschütthöhe | 2.870 mm |
| E | Max. Reichweite (45°) | 595 mm |
| F | Ausschüttwinkel | 40° |
| G | Schaufeleinkippwinkel | 45° |
| H | Grabtiefe | 134 mm |
| I | Abstand Zahnspitze-Vorderachse | 2.143 mm |
| J | Bodenfreiheit | 455 mm |
| K | Radstand | 2.215 mm |
| L | Hinterer Überhang | 1.325 mm |
| M | Transportlänge | 5.856 mm |
| N | Ausschütthöhe gem. SAE | 4.050 mm |
| | Max. Ausschütthöhe | 4.450 mm |
| | - mit Teleskopstiel gem. SAE | 4.950 mm |
| | - mit Teleskopstiel max. | 5.180 mm |

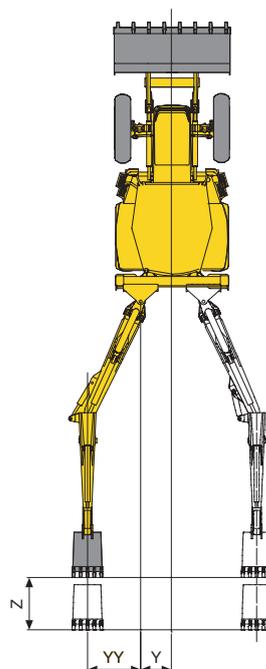
FÜLLMENGEN

| | |
|-----------------------|--------|
| Motoröl | 12,8 l |
| Kühlsystem | 16,5 l |
| Kraftstofftank | 150 l |
| Hydrauliköltank | 41 l |
| Hydrauliksystem | 97 l |
| Vorderachse | 13 l |
| Hinterachse | 13 l |
| Getriebe | 16 l |

HECKBAGGER

Der verstärkte Ausleger hat einen Schwenkbereich von 180° bei konstanten Grabkräften. Die Auslegerenden und die Löffelanlenkpunkte sind aus Guss gefertigt. Die Heckabstützung mit flexibel aufgehängten Abstützprätzen garantiert sicheren Stand auf jedem Untergrund.

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Losbrechkraft (ISO 6015) | 5.980 daN (6.100 kg) |
| Reißkraft (ISO 6015) | 3.920 daN (4.000 kg) |



| | | |
|----|--|----------|
| O | Max. Grabhöhe | 6.100 mm |
| | - mit Teleskopstiel | 6.815 mm |
| P | Grabtiefe gem. SAE | 4.410 mm |
| | - mit Teleskopstiel | 5.660 mm |
| Q | Reichweite bei max. Höhe | 2.655 mm |
| | - mit Teleskopstiel | 4.060 mm |
| R | Max. Reichweite von Mitte Schwenklager | 6.040 mm |
| | - mit Teleskopstiel | 7.175 mm |
| S | Max. Grabtiefe | 5.050 mm |
| | - mit Teleskopstiel | 6.230 mm |
| T | Reichweite | 1.990 mm |
| U | Spurweite hinten | 1.950 mm |
| V | Spurweite vorn | 1.950 mm |
| W | Breite (über Schaufel) | 2.420 mm |
| X | Transporthöhe Heckbagger | 3.895 mm |
| | - mit Teleskopstiel | 4.000 mm |
| Y | Seitenversatz | 605 mm |
| YY | Seitenversatz mit Offset-Stiel | 1.080 mm |
| Z | Teleskop-Verstellweg | 1.240 mm |

Heckbagger, die im Hebezeugbetrieb eingesetzt werden, müssen den jeweiligen regionalen Vorschriften entsprechen und mit Rohrbruchsicherungen (Ausleger und Stiel) sowie mit einer Überlastwarnrichtung gemäß EN474-5 ausgestattet werden.

Baggerlader mit 4-Rad-Lenkung

WB97S-5

Standardausrüstung

- Komatsu-Niederemissionsmotor (EU Stufe IIIA)
- Komtrax - Komatsu Satellite Monitoring System
- Load Sensing-Hydrauliksystem mit Verstellkolbenpumpe
- Parallel angeordnete Kühlermodule
- Allradantrieb
- Deluxe-Fahrersitz mit mechanischer Federung
- LSD-Differentiale in beiden Achsen
- 4-Radlenkung mit 3 Lenkbetriebsarten
- Kotflügel vorn
- Leerlaufaster am Gangwahlhebel
- Handgashebel
- Hupe
- Wartungsfreie Batterie 155 Ah
- Externe 12 V Stromversorgung
- Interne 12 V Stromversorgung
- Frostschutzflüssigkeit (-36 °C)
- Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten
- StVZO Beleuchtung
- Allgemeine Betriebserlaubnis gemäß StVZO
- Rundumleuchte
- Rückspiegel, außen
- Rückspiegel, innen
- ROPS/FOPS-Kabine mit Heizung und Lüftung
- Getönte Scheiben
- Verstellbare Lenksäule
- Vielfach verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt
- Scheibenwischer für Front- und Heckscheibe
- Interne Ablagefächer (2 abschließbar)
- Getränkehalter
- Sonnenblende
- Radio-Vorbereitung
- Einteilige, weit öffnende Motorhaube
- Abschließbare Werkzeugkiste
- Trockenluftfilter mit Verschmutzungsanzeige
- Kraftstofffilter mit Wasserabscheider
- Anzeiger für: Temperatur Getriebeöl, Allradantrieb-Zuschaltung, Bremsflüssigkeitsstand, Kraftstoffstand, Betriebsstunden, Vorwärmen, Drehzahlmesser, Temperatur Kühlflüssigkeit, Motoröldruck, Luftfilterverschmutzung, Lenkbetriebsart, Vorder- und Hinterradausrichtung
- Sicherheitssensoren Fahrersitz
- PPC-Bedienhebel für Pratzen
- Sicherung der PPC-Bedienhebel
- Bereifung 16.9 × 24 - 12 PR
- Heckbagger: Sicherheitsventile für Ausleger und Stiel, Überlastwarneinrichtung (nur in EU-Ländern)

LADER

- PPC-Bedienhebel
- „Speed Up“-Funktion
- HD-Sicherheitsstütze
- Parallelführung
- Universalschaufel mit Zähnen

HECKBAGGER

- PPC-Bedienhebel
- Betriebsartenwahl (Power/Economy)
- Elektro-hydraulische Verriegelung des Heckbaggers
- Transport-Schwenkblockierung des Heckbaggers
- Elektro-hydraulische Verriegelung des Heckbaggerrahmens
- Hydraulische Endlagendämpfung

Sonderausrüstung

- Klimaanlage
- Zusätzliche Frontgewichte (170 kg, 375 kg)
- Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung
- Abdeckung Antriebswelle (vorn)
- Kaltwetterausrüstung (-30 °C) mit 185 Ah Batterie und Vorwärmung
- Höhenausrüstung
- TÜV-Version (20 km/h oder 40 km/h)
- Hauptschalter für die Batterie
- Hartgummiplatten für Pratzen
- Sicherheitsventile:
 - Lader
 - Heckbagger (Ausleger, Stiel und Überlastwarneinrichtung) (in Nicht-EU-Ländern)
 - Pratzen
- Bioöl
- Handhammer-Hydraulikkreislauf
- Verschmutzungsanzeige
- Hydraulikölfilter
- Cyclon-Vorfilter für Luftfilter
- Betankungspumpe
- Vier zusätzliche Arbeitsscheinwerfer auf der Kabine
- Radio
- Rückfahralarm
- Bereifung:
 - 16.9 × 28 - 12 PR
 - 440/80 R28
- LADER
 - LSS (Laststabilisator)
 - Sicherheitsventil abschaltbar
 - Zusätzliche Hydraulikkreise:
 - Schwimmstellung
 - Schwimmstellung und „Return-To-Dig“
 - Zusätzlicher Hydraulikkreislauf vorn
 - Anbaugeräte:
 - Unterschraubmesser
 - Unterschraubmesser, aufgesteckt auf die Schaufelzähne
 - 4-in-1-Schaufel mit Vorbereitung für Klappladegabel und Öffnungswinkelanzeiger
- Klappladegabel an der 4-in-1-Schaufel
- Mechanischer oder hydraulischer Schnellwechsler
- Palettengabel (für Schnellwechsleranbau)
- Universalschaufel (für Schnellwechsleranbau)
- 4-in-1-Schaufel (für Schnellwechsleranbau)
- Planierschild
- Schneeräumschild
- Handhammer
- Heavy Duty 4-in-1-Schaufel
- HECKBAGGER
 - Alternative Belegung der Bedienhebel
 - Seitliche, hydraulische Verstellung des Heckbaggers
 - Zusätzliche Hydraulikkreise:
 - Hydraulik für Handhammer
 - 2-Wege Hydraulik-Steuerkreis (Erdbohrer, Klappschaufel)
 - Seitlich versetzter Ausleger (Offset-Stiel)
 - Teleskopstiel
 - Seitlich versetzter Ausleger mit Teleskopstiel
 - Anbaugeräte:
 - Mechanischer Schnellwechsler (für Standardlöffel)
 - Komatsu-Löffel (300 - 900 mm)
 - Grabenräumlöffel (1.400 mm)
 - Grabenräumlöffel, konisch (1.000 mm)
 - Hydraulikhammer
 - Koppel mit Lasthaken

Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WGSS005209 01/2017

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.