

D375A-6: Gesteigerte Leistung, gesenkter Kraftstoffverbrauch

bauma, April 2010 - Komatsu stellt seine neue D375A-6 Planierraupe vor. Diese 71 t Maschine zeichnet sich durch ihre signifikant gesteigerte Kraftstoffeffizienz gepaart mit Spitzenproduktivität und Komatsu-typischer Verlässlichkeit aus.

Die D375A-6 Planierraupe ist extrem verlässlich und haltbar und bietet sowohl im Planier- als auch im Reißensatz außerordentliche Produktivität und Effizienz. Zu den zahlreichen herausragenden Merkmalen dieser Maschine gehören, neben ihrer signifikant gesteigerten Wettbewerbsfähigkeit und den drastisch gesenkten Betriebskosten, der leistungsstarke und gleichzeitig kraftstoffsparende Motor, ein überarbeiteter, großvolumiger Schild und ein in zahllosen Einsätzen bewährtes Automatikgetriebe mit elektronisch gesteuertem Drehmomentwandler und Lock-up-Funktion. Die 375A-6 Planierraupe ist ein Paradebeispiel für die hohe Qualität, Komfort und Sicherheit von Komatsu-Maschinen.

Die gesteigerte Gesamtleistung verdankt diese Planierraupe u. a. ihrem Automatikgetriebe und der vollautomatischen Wandlerüberbrückung. Werden im Einsatz höhere Drehmomente benötigt, schaltet die elektronische Steuerung des Antriebsstrangs den Drehmomentwandler zu. Wird nur ein geringes Drehmoment benötigt, wirkt die gesamte Motorleistung direkt auf das Getriebe. Dadurch wird der Kraftstoffverbrauch um bis zu 10% gesenkt. Alle Bauteile des Antriebsstrangs sind abgedichtet und können ohne Ölverlust getauscht werden. So können Wartungsarbeiten sauberer, schneller und einfacher durchgeführt werden.

Der Komatsu Semi-U Schild wurde für schwerste Einsätze entwickelt. Seine Form sichert ein ausgezeichnetes Materialhaltevermögen, minimiert Kettenschlupf und steigert die Produktivität. Die seitlichen Flügel verhindern Materialverlust und erhöhen die Planierleistung. Der U-Schild wurde speziell zum Bewegen von großen Materialmengen bei minimalem Materialverlust entworfen. Die großvolumige Bauform des Schildes sichert exzellentes Abrollverhalten des Materials und ist die perfekte Ergänzung der Maschine.

Die Laufrollen des K-Laufrollensystems sind zur Verbesserung der Vertikalfahrt auf zwei Stützachsen pendelnd gelagert. Die Auslegung des K-Laufrollensystems mit pendelndem Leitrad und 8 Laufrollen reduziert die Last auf das gesamte Laufwerk, verlängert so die Lebensdauer des Laufwerks und stellt sicher, dass die Kette unter allen Bodenbedingungen sanft läuft.

Das von Komatsu entwickelte Laufwerk ist außerordentlich widerstandsfähig und sorgt für hervorragende Planiereigenschaften und höchste Maschinenstabilität. Der niedrig liegende Maschinenschwerpunkt ermöglicht sichere und stabile Einsätze auf Steigungen. Zusätzlich reduziert das Laufwerk die Betriebsgeräusche der Planierraupe. Robuste Heavy-Duty-Ketten und große Buchsendurchmesser sowie spezielle Öldichtungen tragen dazu bei, die Lebensdauer des Laufwerks zu verlängern und die Betriebskosten erheblich zu senken.



Die D375A-6 bietet dem Fahrer einen bequemen und geräuscharmen Arbeitsplatz, der ihm vollste Konzentration auf den Einsatz ermöglicht. Das Hexagonaldesign des Fahrerhauses mit den getönten Scheiben bietet eine exzellente Sicht nach allen Seiten. Die vollautomatische Hochleistungsklimaautomatik erhöht den Kabineninnendruck und verhindert so, dass Staub von außen eindringen kann. Eine hochwertige, schalldämmende Innenverkleidung minimiert den Geräuschpegel in der Kabine und die Kabinenlagerung dämpft Stöße und Vibrationen.

Der komfortable, komplett einstellbare und luftgefederte Heavy-Duty-Fahrersitz sorgt für einen sicheren und bequemen Arbeitsplatz. Beim Planiereinsatz hat der Fahrer perfekte Sicht auf beide Seiten des Schilde. Für bessere und entspanntere Sicht beim Einsatz des Heckaufreißers kann der Sitz um 15° nach rechts geschwenkt werden. Die Lenkkonsole kann unabhängig vom Sitz nach vorn und hinten sowie in der Höhe verstellt werden.

KOMTRAX™, das satellitengestützte Maschinenerfassungssystem von Komatsu, gehört zur Standardausrüstung der D375A-6. Es ermöglicht die Überwachung von wichtigen Einsatzparametern der Maschine vom Computer aus. Eine Vielzahl von Suchfunktionen ermöglichen die präzise Feststellung des Maschinenzustands sowie Standortbestimmung, Steigerung der Maschinenleistung und Planung von vorausschauenden Wartungseinsätzen. Mit KOMTRAX™ kann eine gesamte Maschinenflotte einfach und kosteneffektiv verwaltet werden.

Das Vehicle Health Monitoring System (VHMS) gehört ebenfalls zur Standardausrüstung aller D375A-6 und stellt ein wichtiges Hilfsmittel zur Überwachung des Maschinenzustands dar. Der VHMS-Controller überwacht und sammelt technische Daten und Betriebsparameter von Motor, Getriebesteuerung und anderen wichtigen Baugruppen. Diese detaillierten Daten können für eine sofortige Fehlerdiagnose direkt am Einsatzort abgerufen oder über Orbcomm-Satellitenkommunikation (Option) auf eine Internetseite übertragen werden, wo sie bequem von Kunden, Distributoren und Komatsu-Servicetechnikern eingesehen werden können.

Call the experts®

KOMATSU



*Informationen in dieser Pressemitteilung sind gültig zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.
Technische Änderungen vorbehalten.*

Kontakt:

Kevin Broman

Komatsu Europe International N.V.

+32 2 255 24 58

kevin.broman@komatsu.eu

call the experts[®]

KOMATSU

AMPA • PRESSE • PRESS

