

## Le HD785-7 fixe de nouvelles normes en matière de performances et de sécurité

Komatsu vient de sortir un nouveau camion à benne basculante de 91 tonnes qui établit de nouvelles normes pour ce type de machine. Le HD785-7 offre la meilleure puissance moteur et le meilleur retardement des freins de leur catégorie ainsi qu'un excellent rendement au niveau de la consommation.

Le HD785-7 est équipé d'un moteur Komatsu SAA12V140E-3 qui développe 1178 CV à 1900 tpm. Ce moteur puissant et efficace offre une accélération impressionnante, une faible consommation et une vitesse maximale de 65 km/h.

Pour optimiser les performances et la consommation, le moteur est doté d'un contrôle de puissance variable (variable horsepower control, VHPC). Ce système règle la puissance moteur maximale sur un des quatre niveaux pour que cela corresponde au job réalisé et aux conditions de travail. L'opérateur effectue un choix entre puissance et économie et le système VHPC détecte automatiquement si la machine est chargée ou non. Le HD785-7 offre donc une excellente capacité de montée lorsque cela s'avère nécessaire mais il peut également réduire sa consommation.

Veillant à ce que la puissance du moteur soit assurée, le HD785-7 dispose d'une transmission de pointe avec 7 vitesses avant et 2 arrière. La transmission est équipée d'un système de modulation d'embrayage à contrôle électronique de Komatsu, le système K-ATOMiCS, qui contrôle le moteur et la transmission afin d'optimiser l'engagement de l'embrayage. Combiné à une nouvelle fonction 'skip-shift' qui fait automatiquement correspondre la vitesse de déplacement à la pente, ce système assure un changement de vitesse en douceur et une accélération réactive.

Le HD785-7 présente également une série de nouvelles fonctions pour améliorer la sécurité opérationnelle comme un système de freinage à retardateur. Avec une capacité de 1464 CV pour une descente progressive, la plus grande de sa catégorie et davantage que la puissance du moteur, ce système garantit une descente en toute sécurité. Ce modèle est équipé de AP-FOUR à retardateur à disques multiples refroidis à huile anti-tangage qui partage la force de retardement entre les quatre roues pour réduire le verrouillage des pneus et permettre une descente en douceur. En outre, le contrôle de vitesse à retardement automatique (Auto-Retard Speed Control, ARSC) permet à l'opérateur de pré-sélectionner une vitesse de descente constante pour pouvoir se concentrer sur la direction.

Pour une meilleure sécurité encore, le HD785-7 peut être équipé en option d'un système de freinage anti-verrouillage (anti-lock braking system, ABS) et un régulateur de rotation automatique (automatic spin regulator, ASR) qui empêche les pneus arrière de glisser sur sol mou, améliorant de la sorte la traction et le freinage.

Avec une capacité nominale de 60 m<sup>3</sup>, le HD785-7 est conçu pour les excavatrices Komatsu PC1250 et PC2000, et les chargeuses sur pneus WA800 et WA900.

**Caractéristiques**

Puissance nette @ 1900 tpm	879 kW / 1178 CV
Poids	72 tonnes
Capacité charge utile	91 tonnes
Capacité nominale	60 m <sup>3</sup>

Contact:

Kevin Broman

Komatsu Europe International N.V.

+32 2 255 24 58

[kevin.broman@komatsu.eu](mailto:kevin.broman@komatsu.eu)

Call the experts®

**KOMATSU**